

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์
- ค2 Site Lay out (แผนผังวางวัสดุ)
- ค3 เอกสารแจ้งทำงานล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
- ค4 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
- ค5 เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง
- ค6 ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
- ค7 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค8 เอกสารตรวจความเสียหายอาคารระยะประชิดโครงการ
- ค9 เอกสารจัดจ้างแรงงาน
- ค10 ทะเบียนประวัติคนงาน
- ค11 เอกสารตรวจสุขภาพคนงาน
- ค12 ใบประกอบวิชาชีพจป.
- ค13 เอกสารตรวจสอบเครน
- ค14 แผนวิเคราะห์ความเสี่ยง
- ค15 เอกสารการฉีดวัคซีนของคนงาน
- ค16 ผังบุคลากรด้านความปลอดภัย
- ค17 บันทึกสรุปอุบัติเหตุประจำเดือน



ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค18 บันทึกข้อร้องเรียน (สถานะบ้านข้างเคียง-ร้องเรียน)

ค19 เอกสารตรวจสอบสารเสพติดของพนักงาน

ค20 เอกสารปฏิเสธการตั้งเครื่องโรงเรียนมหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค1

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

CRAWLER CRANE

DOC No. : PL-2023-03-10

CRANE No. : CR-14

BRAND : SUMITOMO MODEL : SC700DD

SERIAL No. : SC070-0055 CAP : 70 TONS

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

ทดสอบเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566

ทดสอบครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ธนบุรี กรุงเทพฯ

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 70 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107548000536

ประกอบกิจการ งานฐานรากงานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย สมศักดิ์ วิริยะพิพัฒน์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล คูบางหลวง เขต/อำเภอ ลาดหลุมแก้ว

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-598-3899

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ CR-14

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ชนบุรี กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SUMITOMO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SUMITOMO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง

รุ่น SC700DD ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล ดอนเมือง เขต/อำเภอ ดอนเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65 หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ธนวิน เครือวัลย์

เลขทะเบียน สก.4315 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.1 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 70.0 ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศ ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น ๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๕) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ได้ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25.8 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32.0 x 2 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 3.5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กงัดไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป้อนงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ป้อน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป้อนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป้อน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป้อน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย ^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers) ^๘

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดความเร็ว)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Trimmie Pipe น้ำหนัก 5.2 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	20.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	1.1	ตัน ที่ระยะ	38.0	เมตร
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - ๑๐ เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท เพอร์เพกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

รูปการตรวจทดสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
5.2	58.0	27.0	18.0

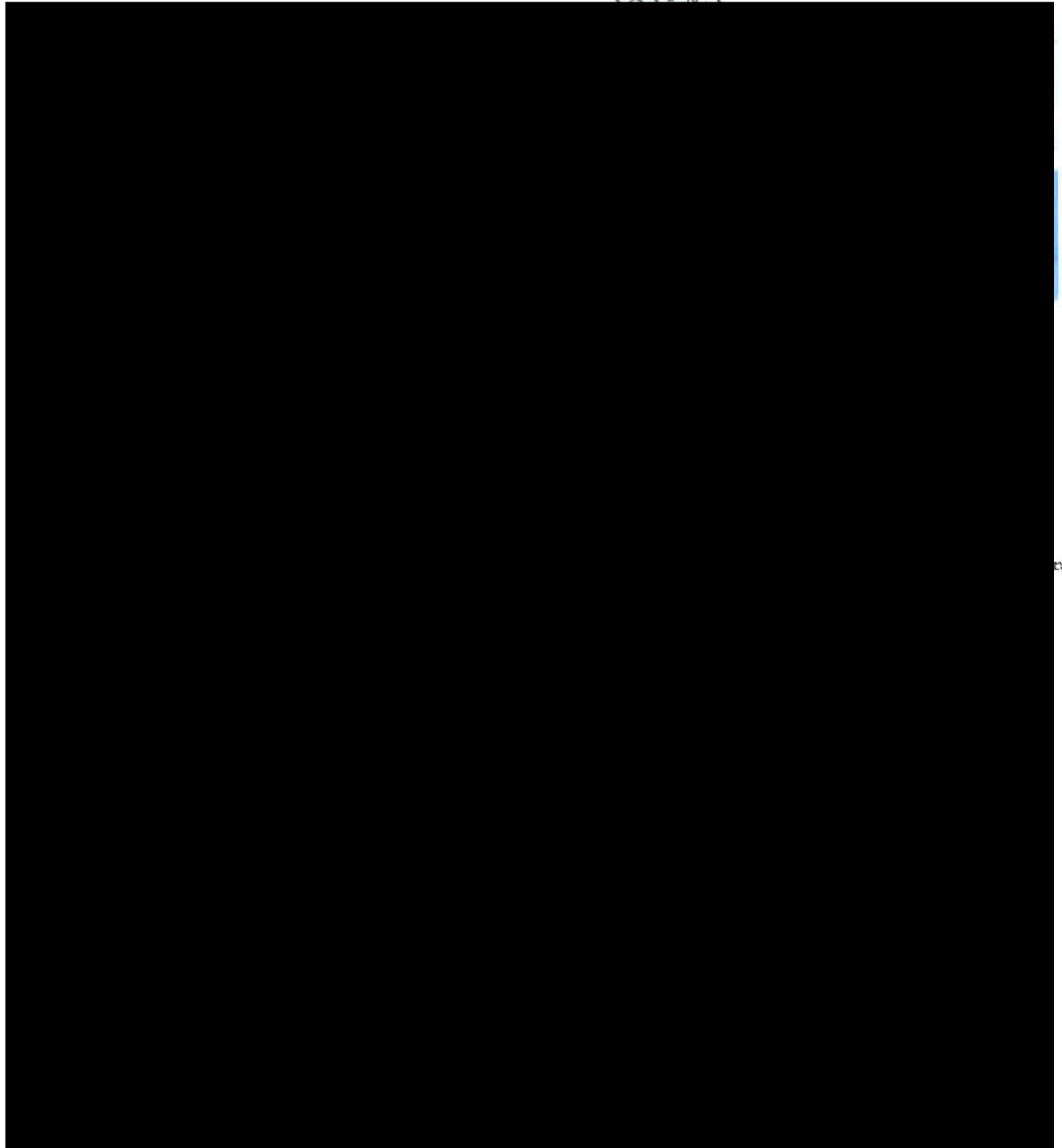


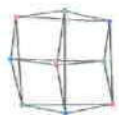


บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

ทรัพย์สินของปิ่นอิน





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-10
CRANE No. : CR-14
SUMITOMO : SC700DD
SERIAL No. : SC070-0055

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔

นี้

ตามข้อ ๔

และ



หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาคผนวก ค2

Site Lay out (แผนผังวางวัสดุ)



ภาคผนวก ค3

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลาอย่างน้อย 3 วัน



วันที่ 29 มีนาคม 2566

เรื่อง : แจ้งการทำงานต่อเนื่อง (เทคอนกรีต)

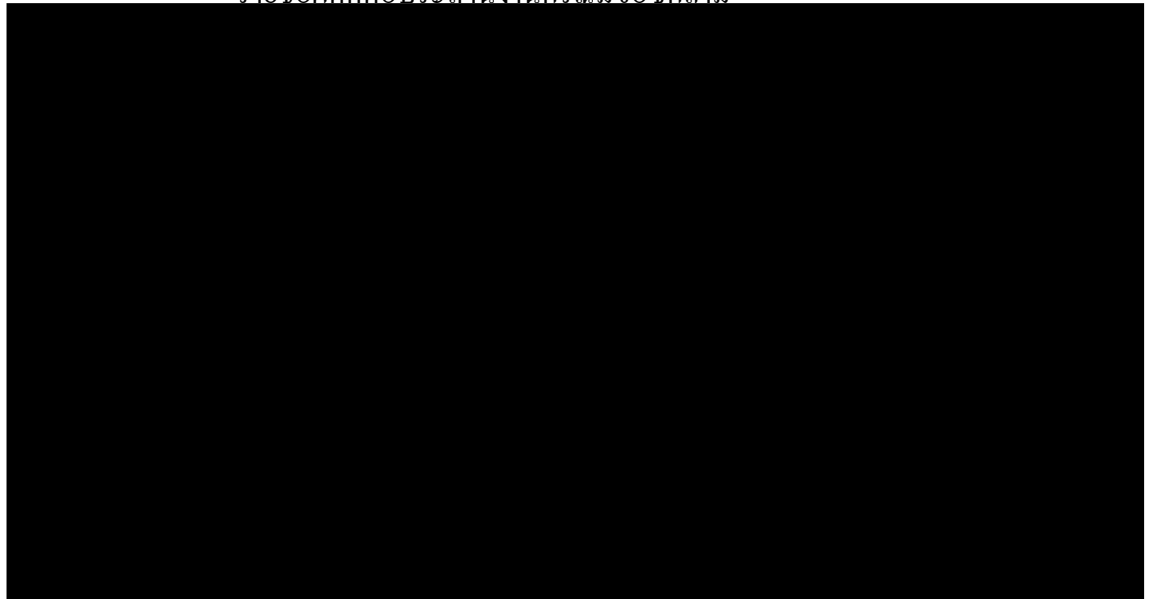
โครงการ : QUINTARA MHy'DEN PHO NIMIT (ตั้งอยู่ที่ถนนราชพฤกษ์ แขวงบुकคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร)

เรียน : ท่านเจ้าของบ้านข้างเคียงรอบโครงการฯ

ตามที่ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท อีสเทอร์น สตาร์ รีล เอสเตท จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มเจาะโครงการ QUINTARA MHy'DEN PHO NIMIT (ตั้งอยู่ที่ถนนราชพฤกษ์ แขวงบुकคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร)

บริษัทฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินงานก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงานเสาเข็มเจาะเป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่องในแต่ละวัน ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 15.00-17.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นนั้น ทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านโดยขอแจ้งดำเนินงานก่อสร้างในส่วนของการเทคอนกรีตในช่วงเวลาหลัง 17.00 น. โดยไม่เกินเวลา 20.00 น. ในกรณีที่ไม่สามารถเทคอนกรีตได้เสร็จสิ้นก่อนเวลา 17.00 น. ในวันที่ตามเอกสารแนบ หากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

รายชื่อผู้ติดต่อประสานงานกรณีมีข้อซักถาม





ตารางขอทำงานต่อเนื่อง (เทคอนกรีต) ประจำเดือน เมษายน 2566

ลำดับ	วันที่
1	วันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2566
2	วันพุธที่ 5 เมษายน 2566
3	วันศุกร์ที่ 7 เมษายน 2566
4	วันจันทร์ที่ 10 เมษายน 2566
5	วันอังคารที่ 11 เมษายน 2566
6	วันจันทร์ที่ 17 เมษายน 2566
7	วันพุธที่ 19 เมษายน 2566
8	วันศุกร์ที่ 21 เมษายน 2566
9	วันจันทร์ที่ 24 เมษายน 2566
10	วันพุธที่ 26 เมษายน 2566
11	วันศุกร์ที่ 28 เมษายน 2566

จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

 วันที่ขอทำงานล่วงหน้า
 วันหยุด

ภาคผนวก ค4

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

HYDRAULIC PILING

DOC NO. PL-2023-03-12

MACHINE NO. PR-08

BRAND : JIN TAI MODEL : R385LC-9SH25

S/N : R385LC-9SH25-0012

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ 31 มีนาคม 2566

วันที่หมดอายุ 30 มิถุนายน 2566

ขณะตรวจสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ ถนนบุรี กรุงเทพฯ

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคอนเมือง เขตคอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

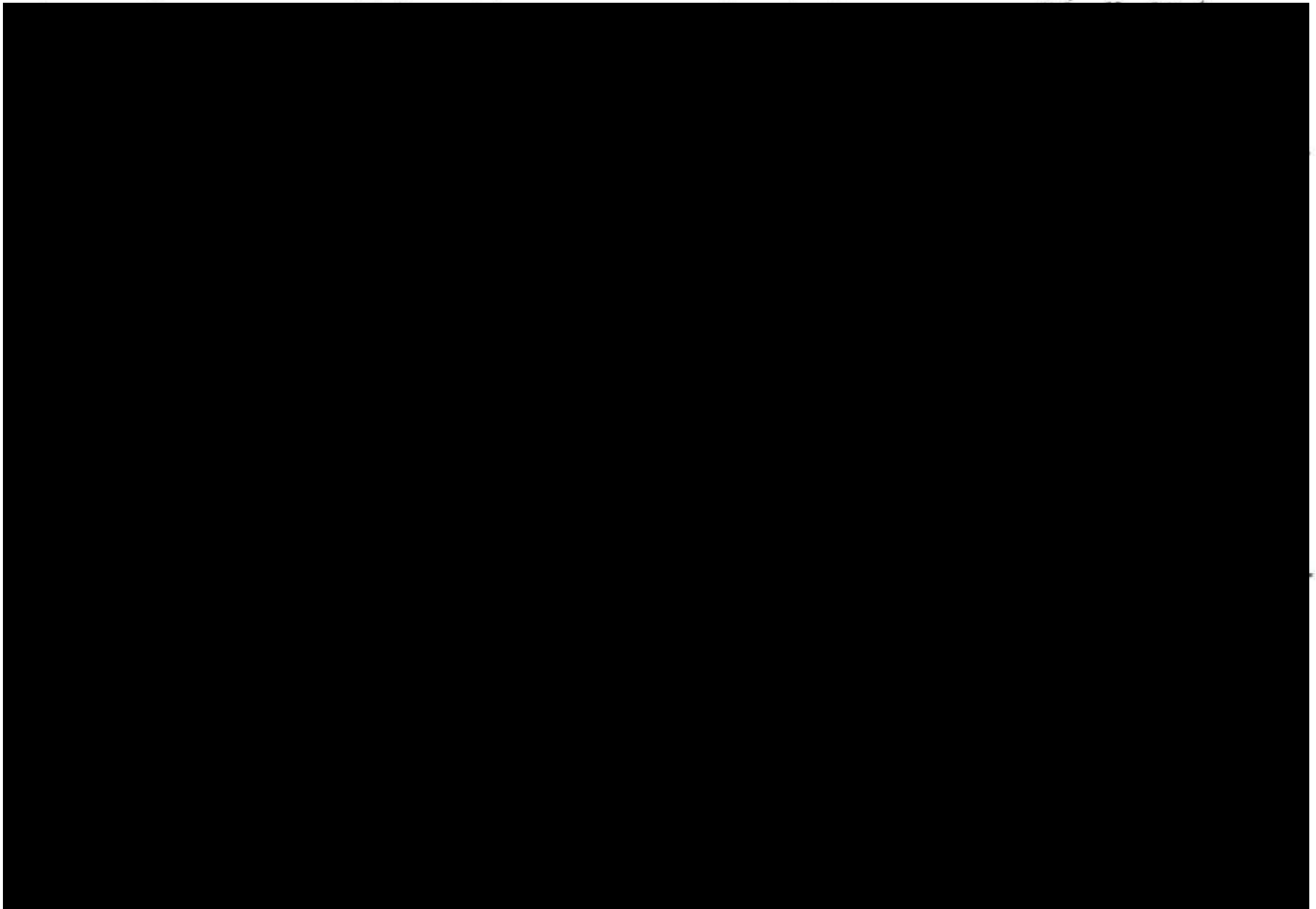
โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

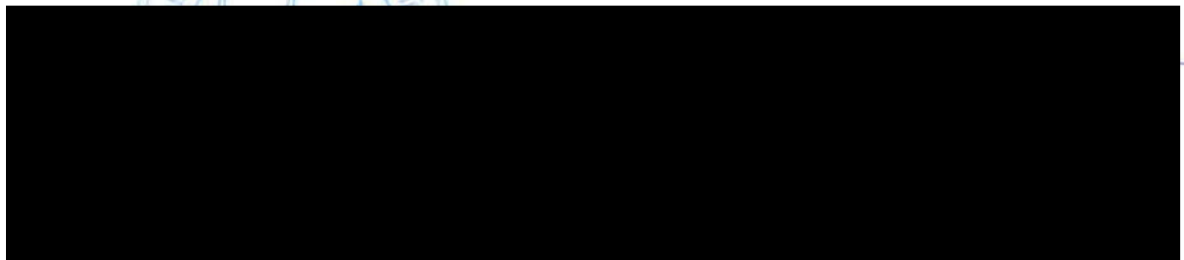
DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์และเครื่องมือการวัดและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ทั้งหมดของข้าพเจ้าและ/หรือบริษัท
ดังกล่าวที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน
ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัย
ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว
เป็นไปตามข้อ 5 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ร.บ. ๒๕๖๔
โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองครั้งต่อไปในวันที่ 30 มิถุนายน 2566





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012

แนวทางการตรวจรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำนักความปลอดภัยแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

1. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องต้องมีคู่มือการใช้งานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบ บำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสมหากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักร และอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

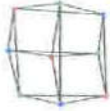
2. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

2.1 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี จะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2.2 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

2.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 ต้องตรวจรับรองประจำปี โดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอหากพบสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุด อันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้

3. ผู้ตรวจรับรองประจำปีอาจใช้ตัวอย่างแบบรับรองประจำปีฯ หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้ เท่าที่มีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012

หมวดโยธา

1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
2. ฐานของเครื่องจักร	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
3. โครงสร้างส่วนหมุน	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
5. สภาพรอยเชื่อมต่อน	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
6. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวชนิดและหมุดย้ำ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
8. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	

หมวดเครื่องกล

1. ระบบต้นกำลัง	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
2. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
3. ระบบหล่อลื่น	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
4. ระบบช่วงล่าง	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
5. ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
7. ระบบเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
8. ระบบระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
9. ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันความร้อนท่อไอเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
10. ระบบส่งกำลัง	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
11. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
12. สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โช้ สายพาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
14. ระบบลม (Pneumatic)	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
15. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
16. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
18. ระบบเบรก	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
19. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง ขนาด 28.4 x 25.9	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
20. สภาพรอก และตะขอ	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
21. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012

หมวดไฟฟ้า

- | | | |
|---|---|--|
| 1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2. ระบบควบคุมการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3. ระบบควบคุมนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4. สภาพของแผงวงจรควบคุม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 7. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 8. อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

หมวดความปลอดภัย

- | | | |
|---|---|--|
| 1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 2. สภาพพื้นกันลื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 3. ราวจับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 4. ราวกั้นตก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 5. แผงกั้นวัสดุตกหล่นระดับพื้น | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 9. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 10. ระบบเบรก (ป้องกันการเคลื่อนไหวลักษณะทำงาน) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 11. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเคลื่อนไหวลักษณะจอด | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 12. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 15. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานในห้องบังคับ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 20. ระบบสายดิน | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 21. ระบบสายล่อฟ้า | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| 22. อื่นๆ | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน หรือตามที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้และปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้น ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้น ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012

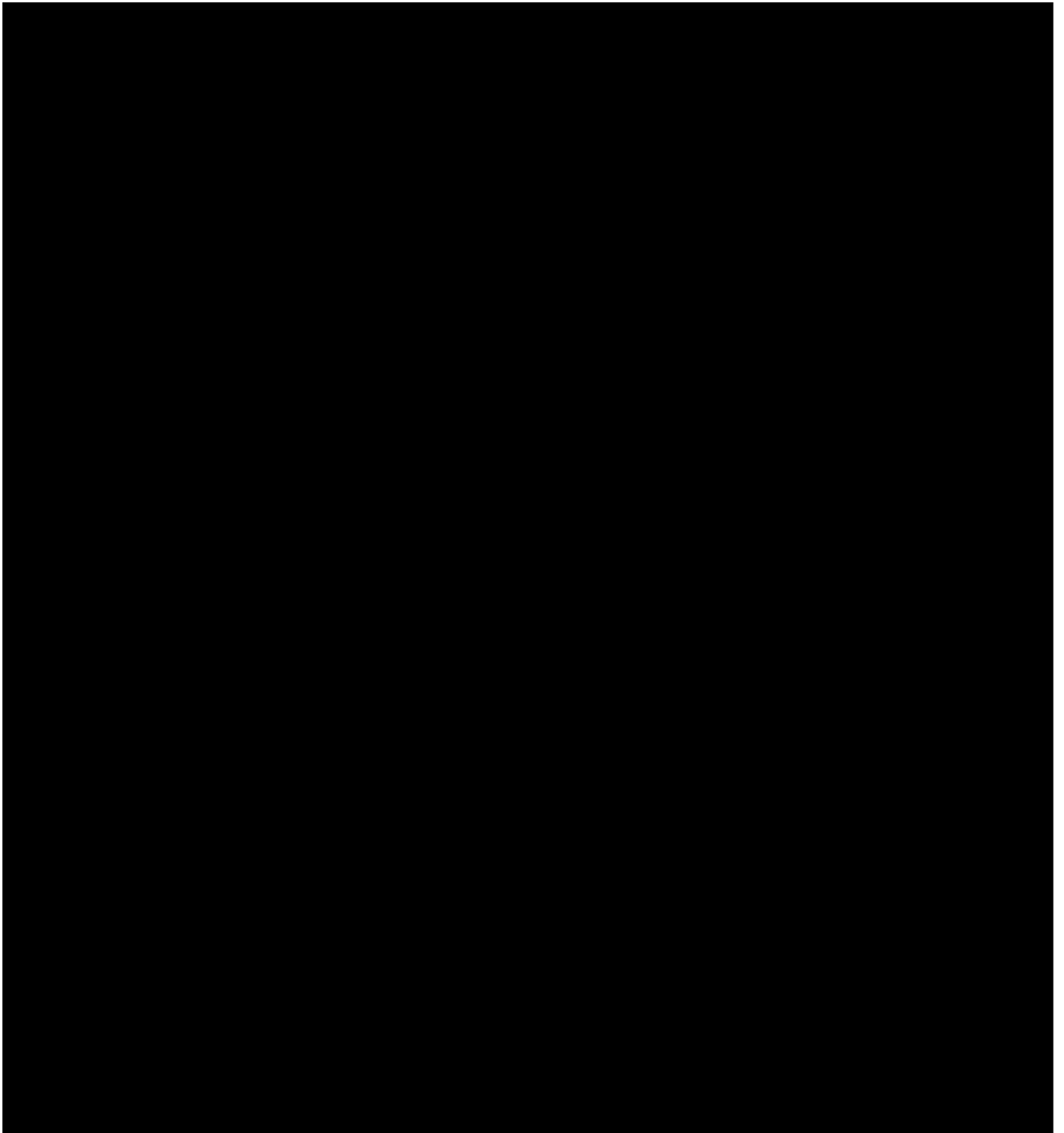
รูปการตรวจสอบเครื่องจักร





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-12
MACHINE NO. PR-08
JIN TAI : R385LC-9SH25
S/N : R385LC-9SH25-0012



แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

HYDRAULIC PILING

DOC NO. PL-2023-03-09

MACHINE NO. PR-15

BRAND : JINTAI MODEL : SD30W

S/N : RO3358

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ 29 มีนาคม 2566

วันที่หมดอายุ 29 มิถุนายน 2566

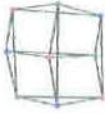
ขณะตรวจสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ ถนนบุรี กรุงเทพฯ ฯ

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคอนเมือง เขตคอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

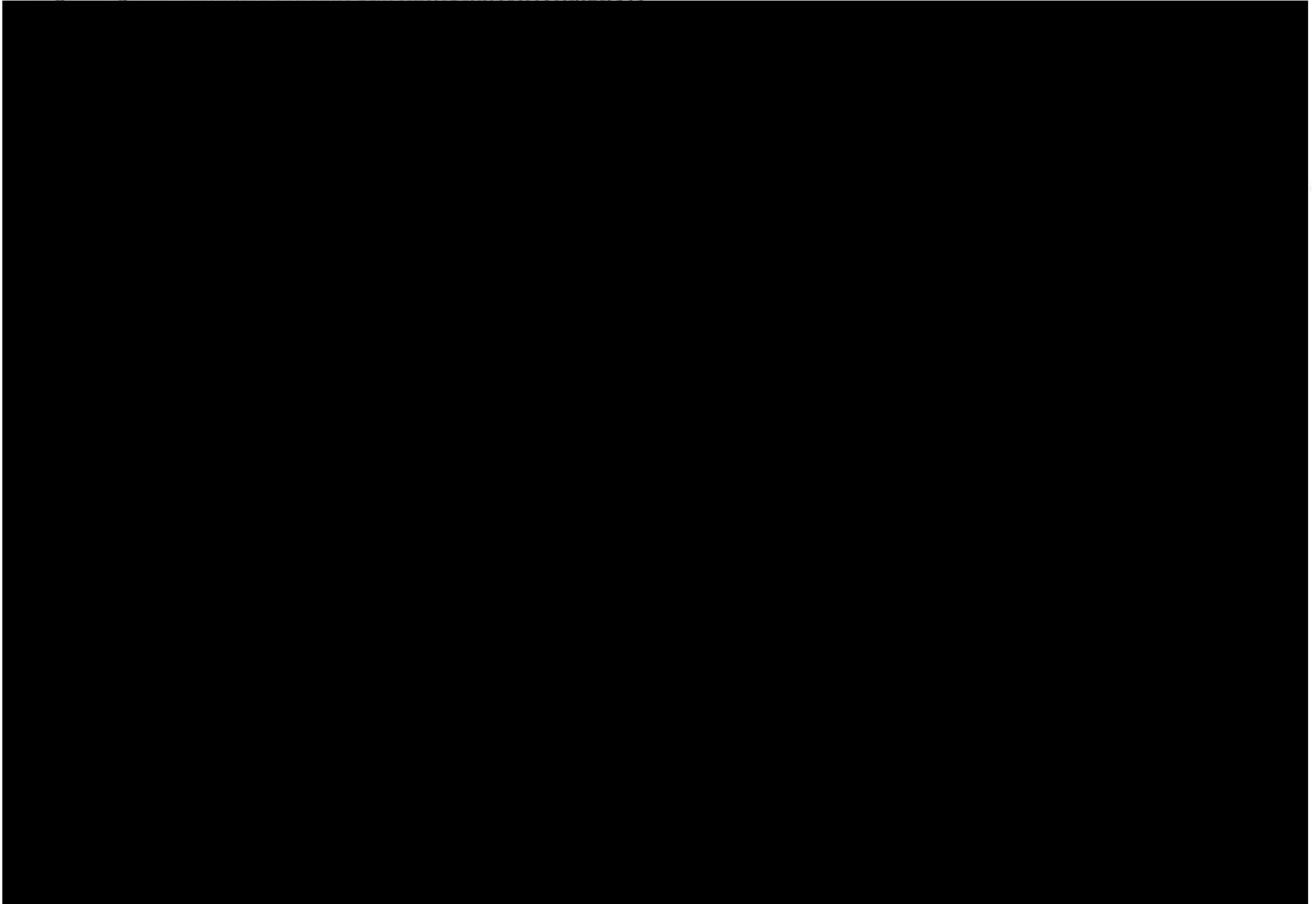
โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09
MACHINE NO. PR-15
JINTAI : SD30W
S/N RO3358

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



- ☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน
ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย
- ☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัย
ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว
เป็นไปตามข้อ 5 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นแฉัก และเครื่องใช้ไฟฟ้า พ.ร.บ. ๒๕๖๔

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจสอบครั้งต่อไปในวันที่ 29 มิถุนายน 2566





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09

MACHINE NO. PR-15

JINTAI : SD30W

S/N R03358

แนวทางการตรวจรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำคัญความปลอดภัยแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

1. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีการใช้งานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบ บำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสมหากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักร และอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

2. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

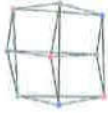
2.1 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี จะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2.2 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

2.3 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 ต้องตรวจรับรองประจำปี โดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอหากพบสภาพบกพร่อง สึกหรือ หรือชำรุด อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้

3. ผู้ตรวจรับรองประจำปีอาจใช้ตัวอย่างแบบรับรองประจำปีฯ หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้ เท่าที่มีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09

MACHINE NO. PR-15

JINTAI : SD30W

S/N R03358

หมวดโยธา

1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
2. ฐานของเครื่องจักร
3. โครงสร้างส่วนหมุน
4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
5. สภาพรอยเชื่อมต่อ
6. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
8. อื่นๆ

- | | |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |

หมวดเครื่องกล

1. ระบบต้นกำลัง
2. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
3. ระบบหล่อลื่น
4. ระบบช่วงล่าง
5. ระบบควบคุมการทำงาน
6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
7. ระบบเชื้อเพลิง
8. ระบบระบายความร้อน
9. ที่ครอบปีกหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
10. ระบบส่งกำลัง
11. ระบบคัตต้อ (คลัตช์)
12. สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่อง ไข่ สายพาน
13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
14. ระบบลม (Pneumatic)
15. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
16. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
18. ระบบเบรก
19. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง ขนาด 30.0 x 25.9
20. สภาพรอก และตะขอ
21. อื่นๆ

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |
| <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ |





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคอนเมือง เขตคอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09
MACHINE NO. PR-15
JINTAI : SD30W
S/N RO3358

หมวดไฟฟ้า

1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
2. ระบบควบคุมการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
3. ระบบควบคุมนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
4. สภาพของแผงวงจรควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
7. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
8. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	

หมวดความปลอดภัย

1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
2. สภาพพื้นกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
3. ราวจับ	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
4. ราวกั้นตก	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
5. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
9. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
10. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
11. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
12. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
15. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
20. ระบบสายดิน	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
21. ระบบสายล่อฟ้า	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	
22. อื่นๆ	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย ระบุ	

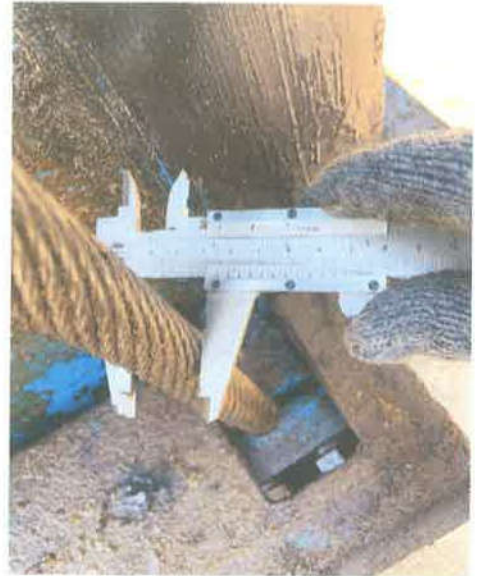
คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน หรือตามที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้น ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้น ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน หรือวิศวกร



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09
MACHINE NO. PR-15
JINTAI : SD30W
S/N R03358

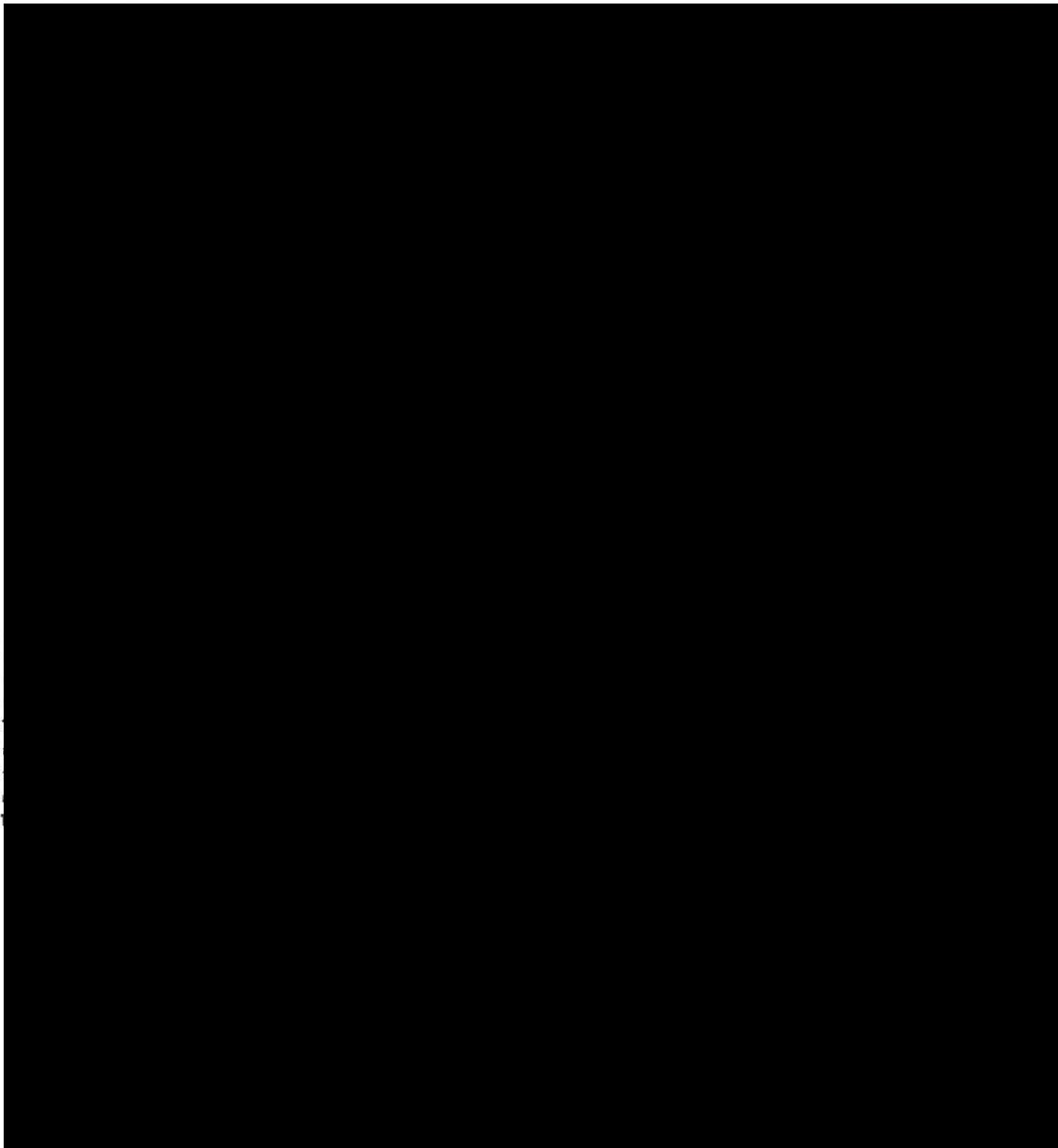
รูปการตรวจสอบเครื่องจักร





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง เขตคลองเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

DOC NO. PL-2023-03-09
MACHINE NO. PR-15
JINTAI : SD30W
S/N RO3358



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

CRAWLER CRANE

DOC No. : PL-2023-03-07

CRANE No. : CR-19

BRAND : SUMITOMO MODEL : LS118RH5

SERIAL No. : LS118-1083 CAP : 50 TONS

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

ทดสอบเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566

ทดสอบครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ธนบุรี กรุงเทพฯ

ทำการตรวจทดสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 50 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107548000536

ประกอบกิจการ งานฐานรากงานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย สมศักดิ์ วิริยะพิพัฒน์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ซอย

ถนน

แขวง/ตำบล คูบางหลวง

เขต/อำเภอ ลาดหลุมแก้ว

จังหวัด ปทุมธานี

โทรศัพท์ 02-598-3899

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน

เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ CR-19

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ชนวนรี กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SUMITOMO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SUMITOMO

เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN

ปีที่ผลิต

หมายเลขเครื่อง

รุ่น LS118RH5

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล ดอนเมือง

เขต/อำเภอ ดอนเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65

หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ชนวิน เครือวัลย์

เลขทะเบียน สก.4315

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อยาง

☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น

☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด^๑

ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

1.0

ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

50.0

ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศสุด

ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด

ตัน

☐ อื่นๆ

ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรัชย์) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การให้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น ๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุราชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๘) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มีเรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มีเรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) ๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๔.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๔.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.0 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32.0 x 2 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ 3.5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กงัดไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย ^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers) ^๘

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Trimmie Pipe น้ำหนัก 5.2 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๓๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	16.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	1.0	ตัน ที่ระยะ	34.0	เมตร
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนห่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ ทุ่นหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการให้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีเป็นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

รูปการตรวจทดสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
5.2	63.0	27.5	16.4

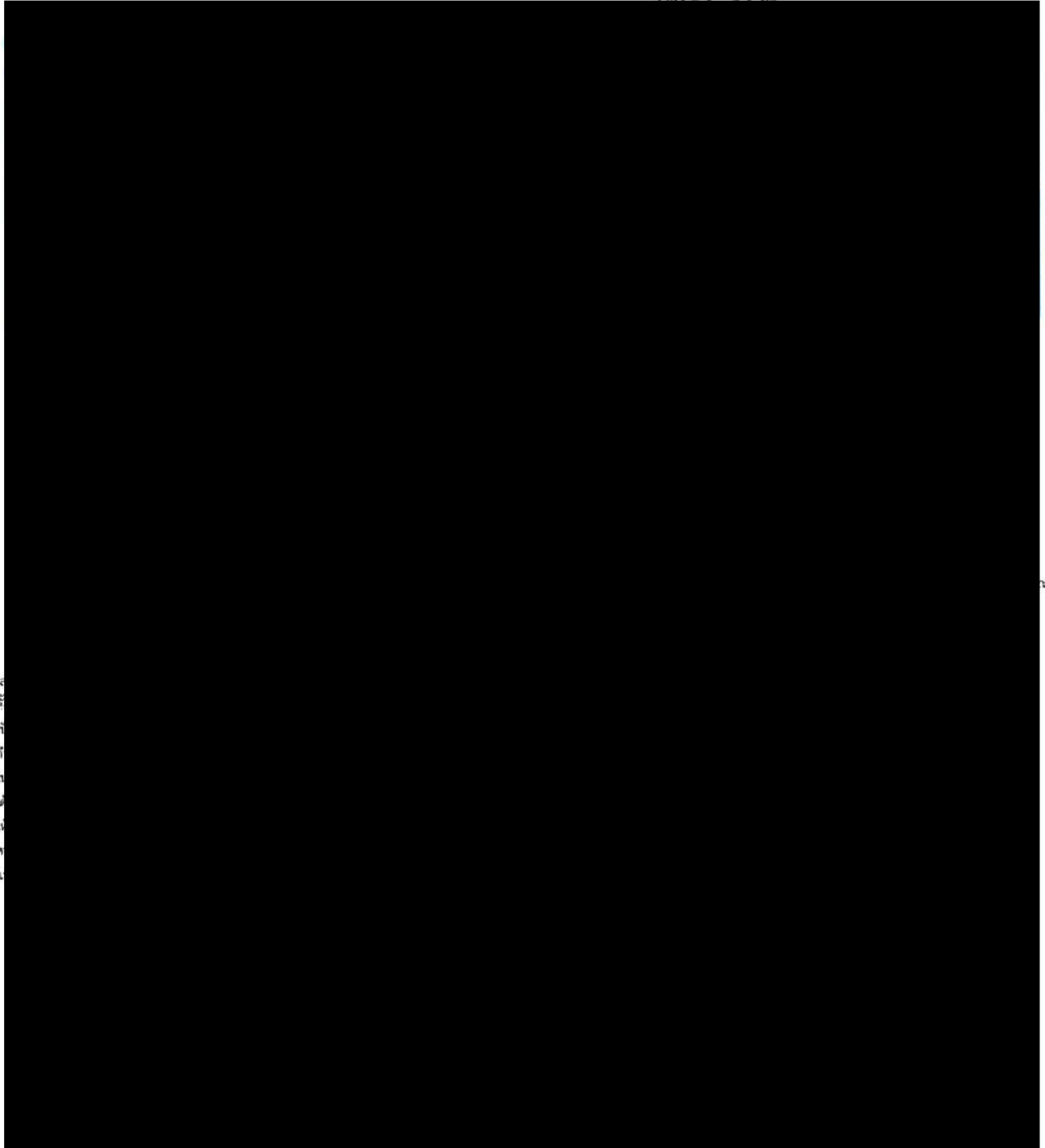




บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

ต้องยื่น





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : PL-2023-03-07
CRANE No. : CR-19
SUMITOMO : LS118RH5
SERIAL No. : LS118-1083

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และมาย้ำได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

()
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒)

นิติบุคคล

ตามข้อ ๔ (๒)

และได้รับ



หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาคผนวก ค5

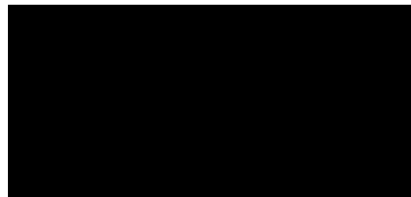
เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง



รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ QUINTARA MHy'DEN PHO NIMIT

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ



จัดทำโดย

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

252 SPE TOWER, ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โครงการ QUINTARA MHy'DEN PHO NIMIT

อาคารข้างเคียงทั้งหมด 15 อาคาร (อัปเดต 21 มีนาคม 2566)



แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึบของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจ ถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้บริษัทฯ เข้าสำรวจ

2. หลังจากทีพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นหนังสือด้วยตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึบในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไป หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานเสาเข็มเจาะ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

***** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้ งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะหรือไม่ *****

ฝ่ายประสานงานอาคารข้างเคียง
บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

บันทึกการสำรวจ ก่อนเริ่มงาน/ระหว่างงานก่อสร้าง

☒ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

☐ ระหว่างงานก่อสร้าง

วันที่ 25/3/๒๕

เอกสาร FO-SA-002 Rev.01

เรื่อง บันทึกสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/บ้านพักอาศัยรอบโครงการ

โครงการ Quinttara M.Hy, DEN PHO NIMIT

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร

ตามที่ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ได้ส่งหนังสือแนะนำตัว เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านพักอาศัยรอบโครงการให้กับท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ท่านเจ้าของบ้าน หรือเจ้าของอาคาร ยินดีอนุญาตให้

☒ 1. สำรวจทั้งบ้าน/อาคาร

☐ 2. ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ

☒ 3. สำรวจบางส่วนของบ้าน/อาคาร ระบุ ๑. ส่วนหน้าของบ้าน ๑. จำนวน 1 ห้อง

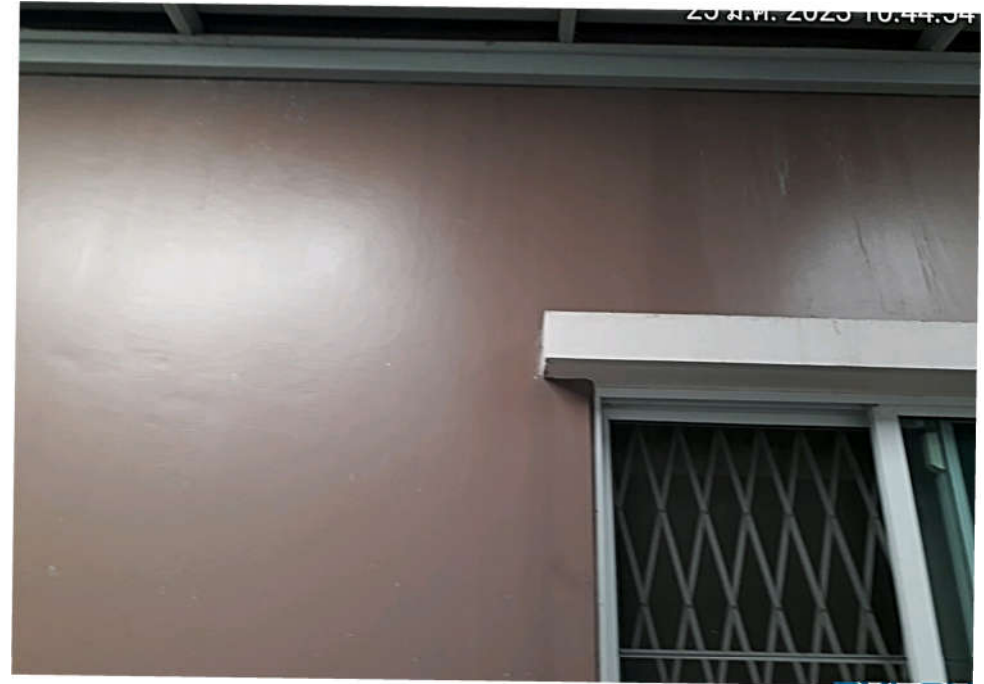
รายละเอียดที่ได้รับแจ้งระหว่างการสำรวจ.....

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบใดๆ ในส่วนที่ไม่ได้เข้าทำการสำรวจ บันทึกภาพ ทั้งนี้ หลังจากท่านได้รับ รูปเล่มอาคารข้างเคียงแล้ว กรุณาอ่านแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงให้เข้าใจ หรือหากท่านเจ้าของบ้านประสงค์ จะให้ทางบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจเพิ่มเติม โปรดแจ้งทางบริษัทฯ ตามที่อยู่ รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่ ท่านสามารถจะติดต่อกับบริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

4. สำนักงานใหญ่ โทร. (02) 6151259 แฟกซ์ (02) 6151258 คุณสุธิดา ภูติโยธิน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

วันที่ 25/3/๒๕ โทร



25 มี.ค. 2023 10:42:43

วันที่ : 25/3/26

ชื่อโครงการ : Quintara Mhy'Den Pho Nimit

บ้านเลขที่ : [REDACTED] ชั้นที่ : 1

บริเวณ : ภายนอกบ้าน

รอยร้าวยาว : _____ กว้าง : _____

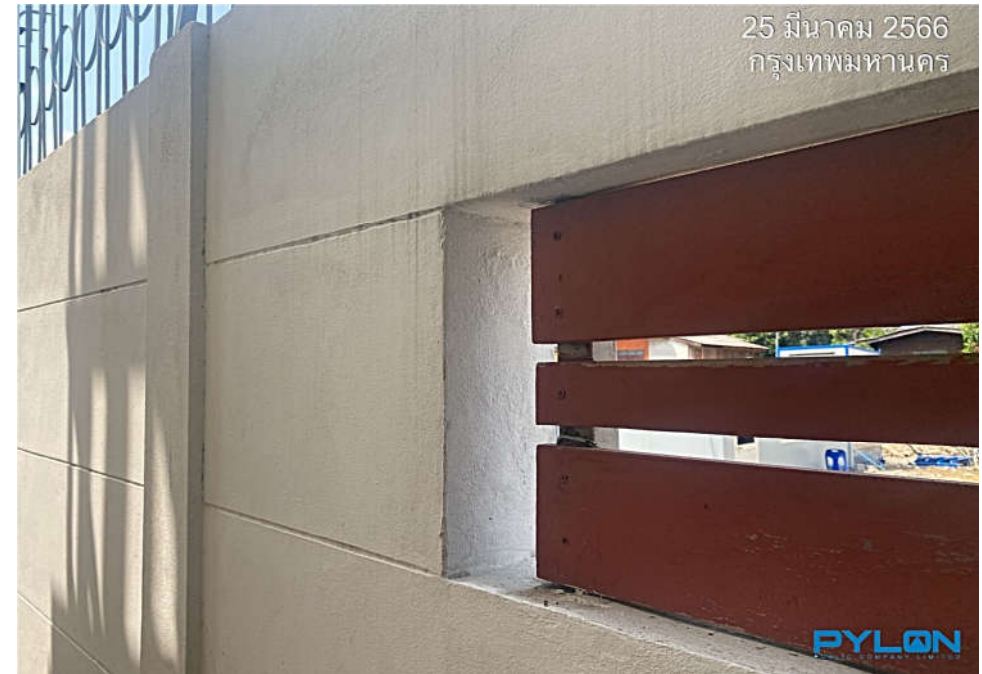
อื่นๆ : _____

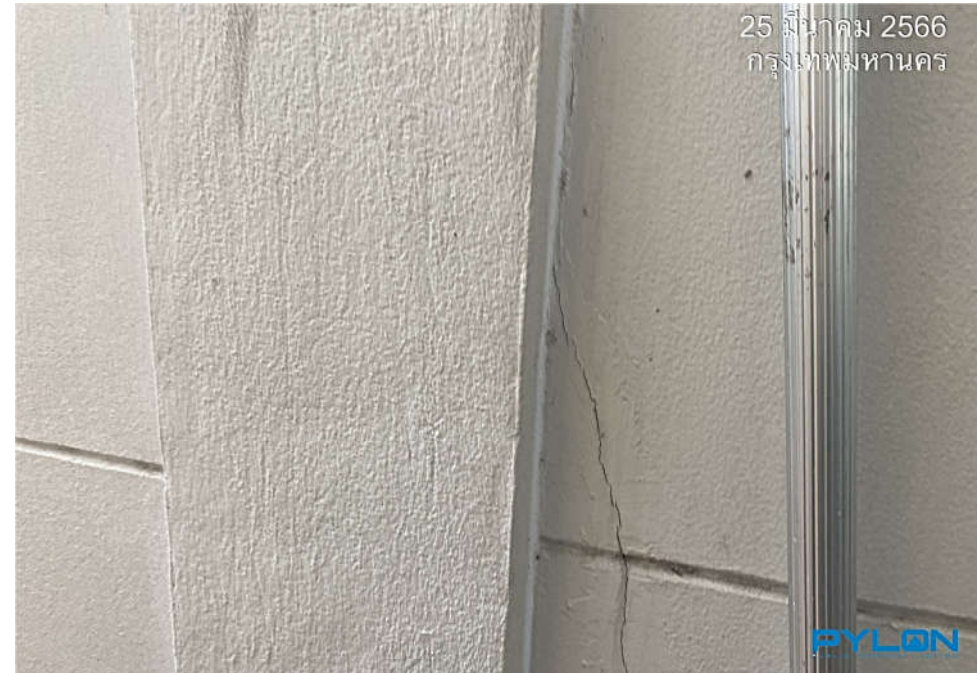


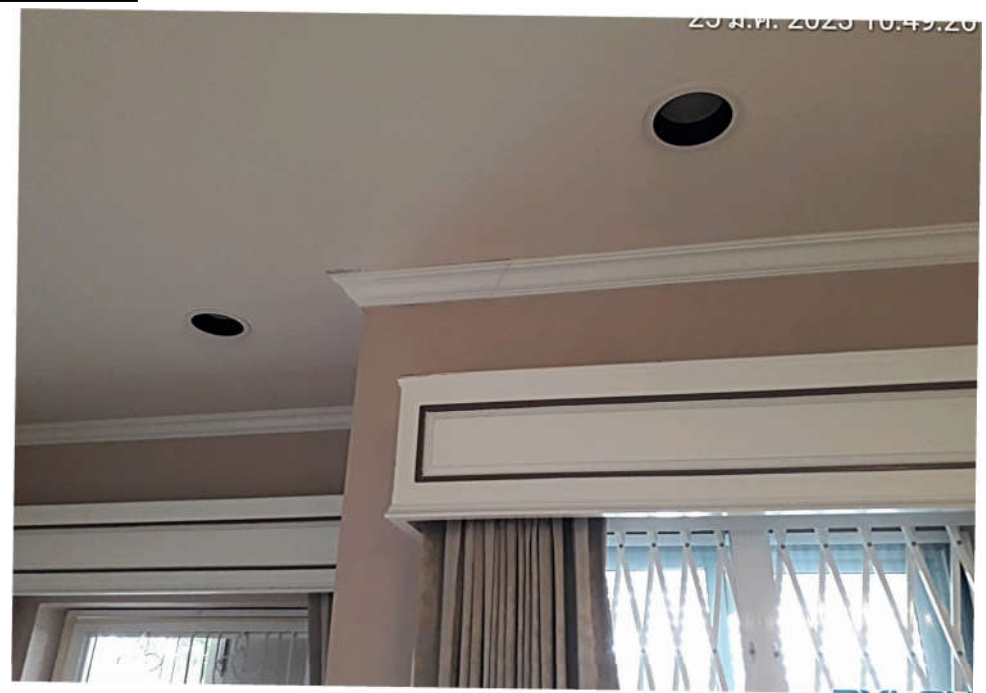


25 มีนาคม 2566
กรุงเทพมหานคร







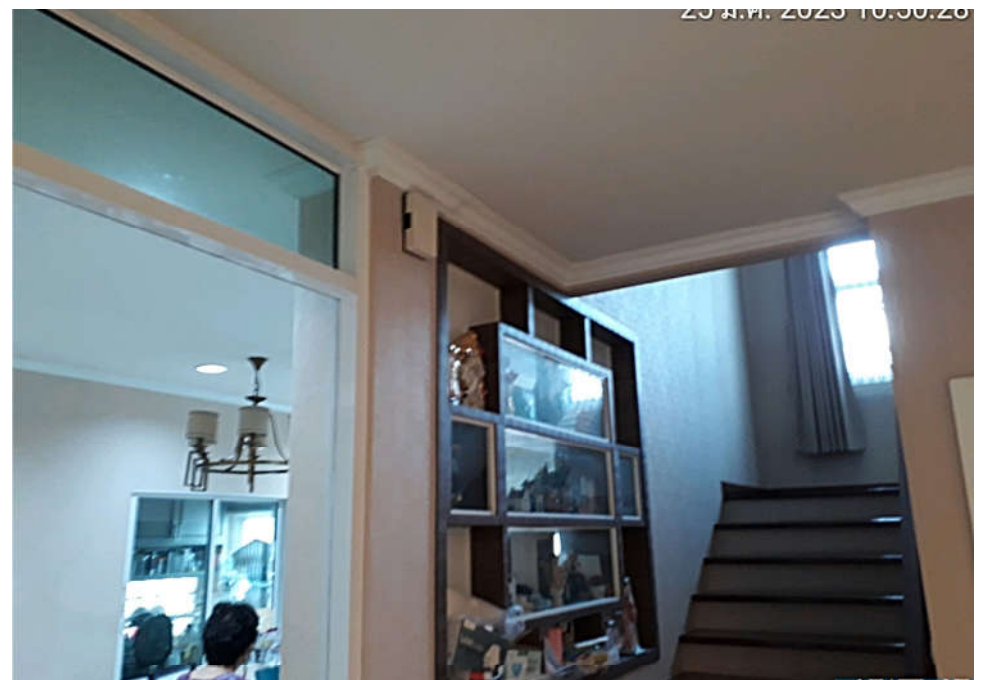
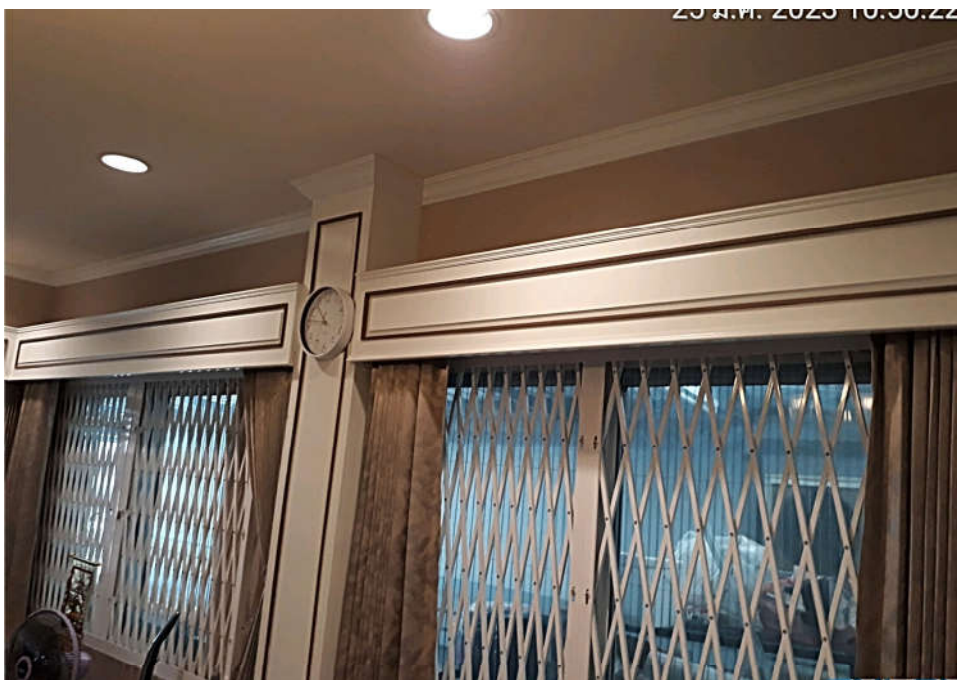


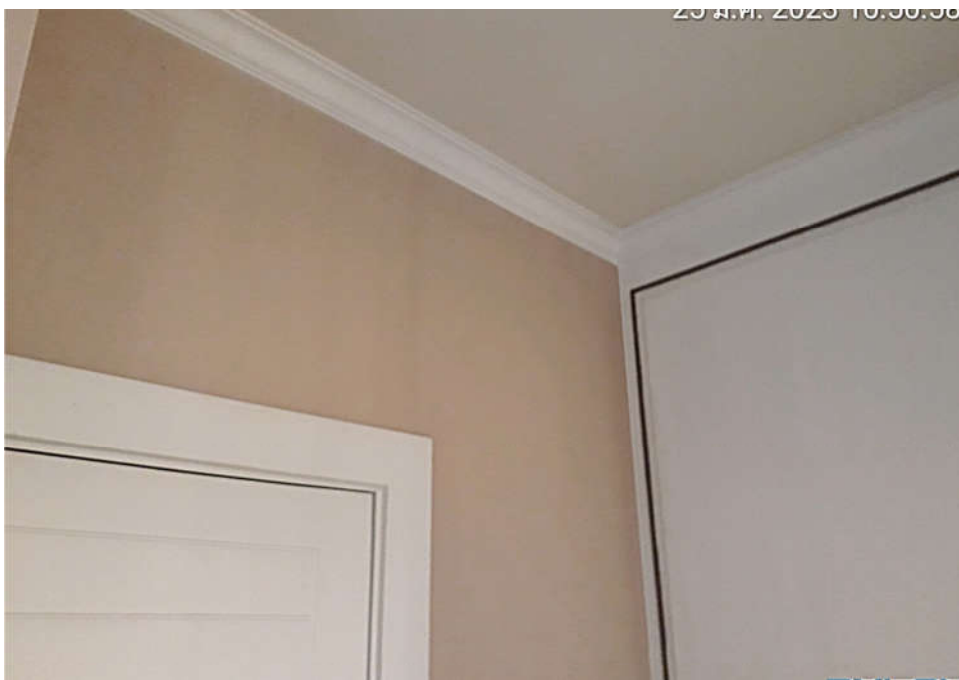
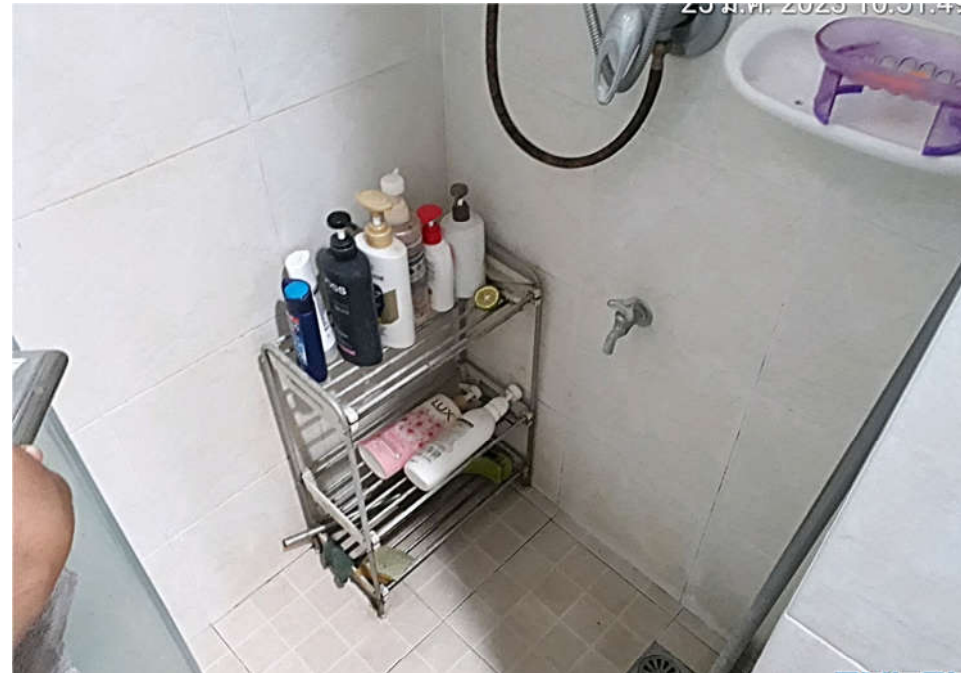
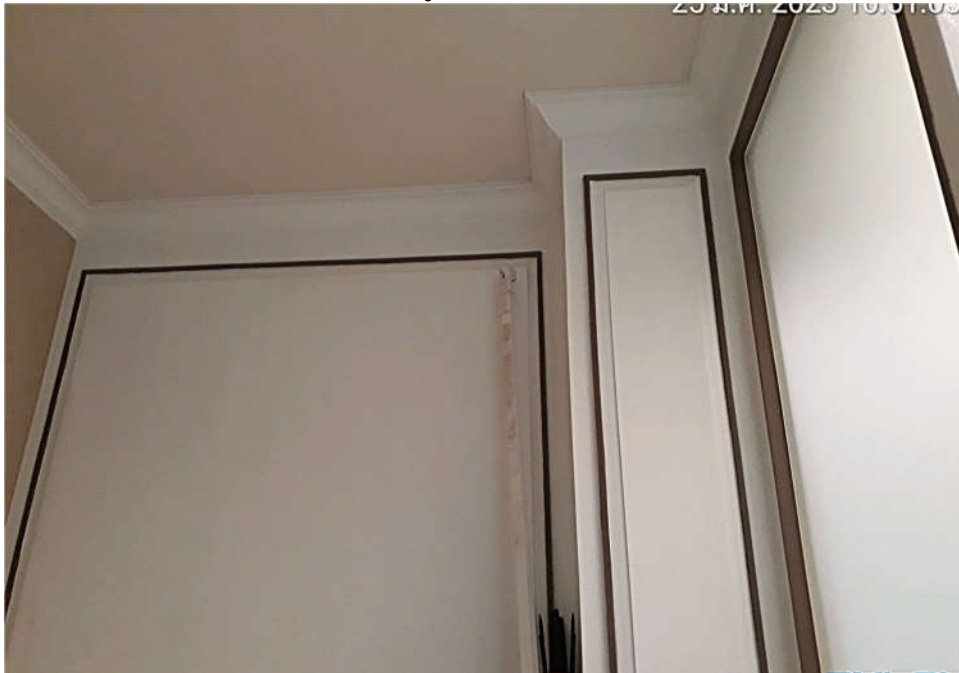
25 มิ.ย. 2023 10:46:46

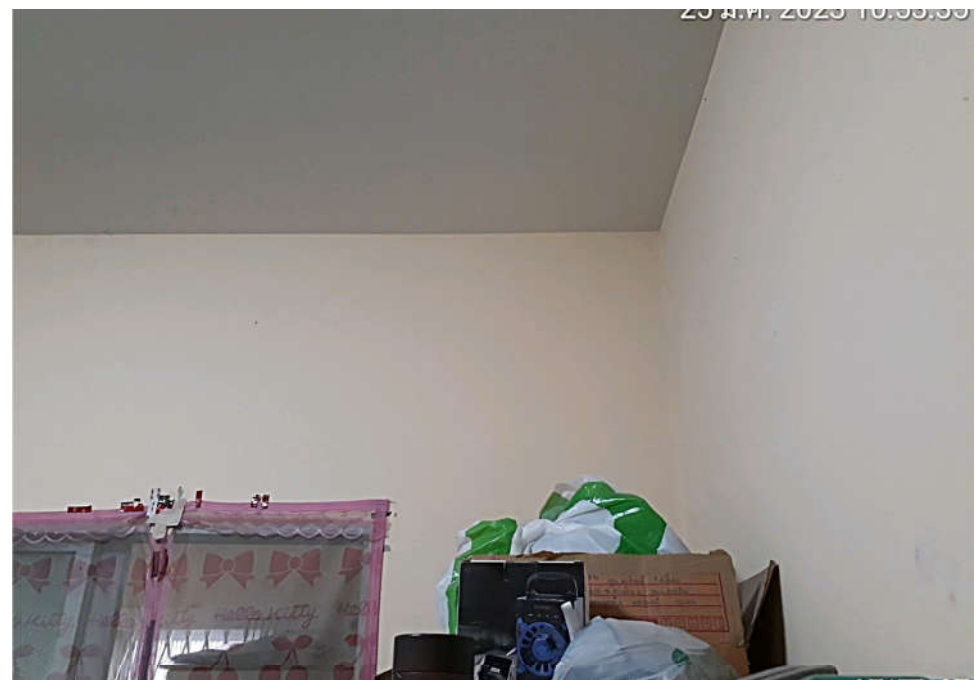
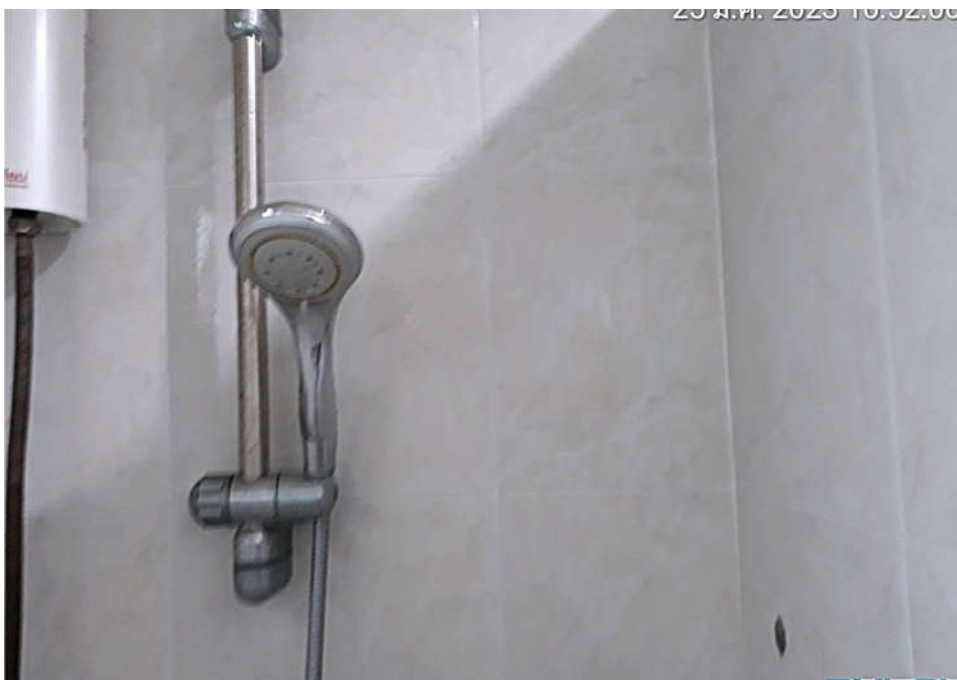
ชื่อโครงการ : Quintara MHy'Den Pho Nimit วันที่ : 25/3/26
บ้านเลขที่ : [redacted] ที่ : 1
บริเวณ : ภายในบ้าน
รอยร้าวยาว : _____ กว้าง : _____
อื่นๆ : _____

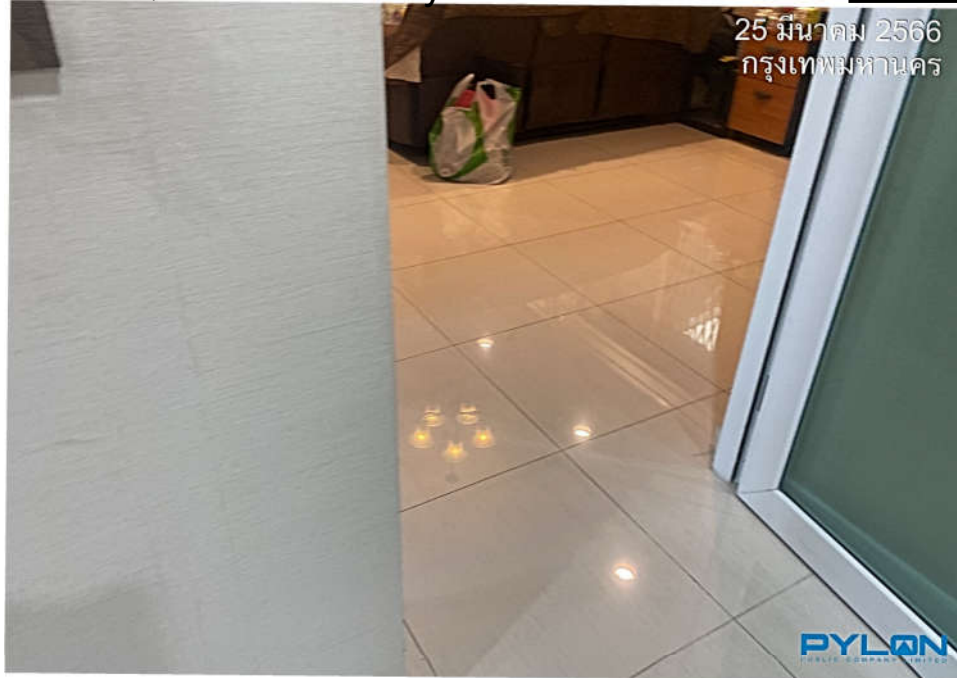












25 มีนาคม 2566
กรุงเทพมหานคร

วันที่: 25/3/66

ชื่อโครงการ: Quintara MHy'Den Pho Nimit

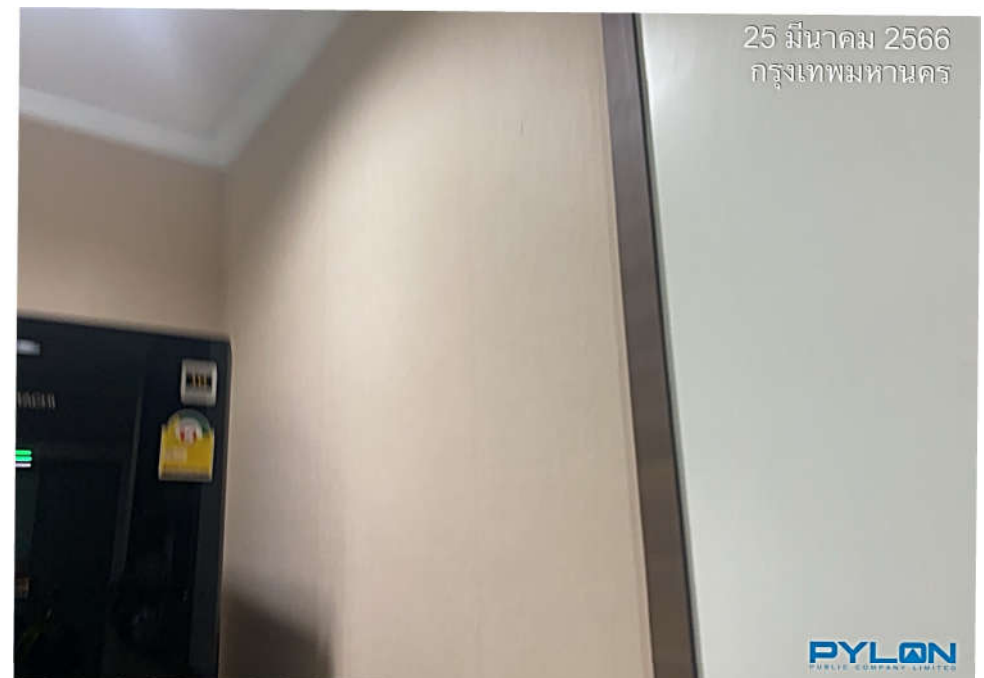
บ้านเลขที่: [REDACTED] ถนนที่: 1

บริเวณ: ภายในบ้าน

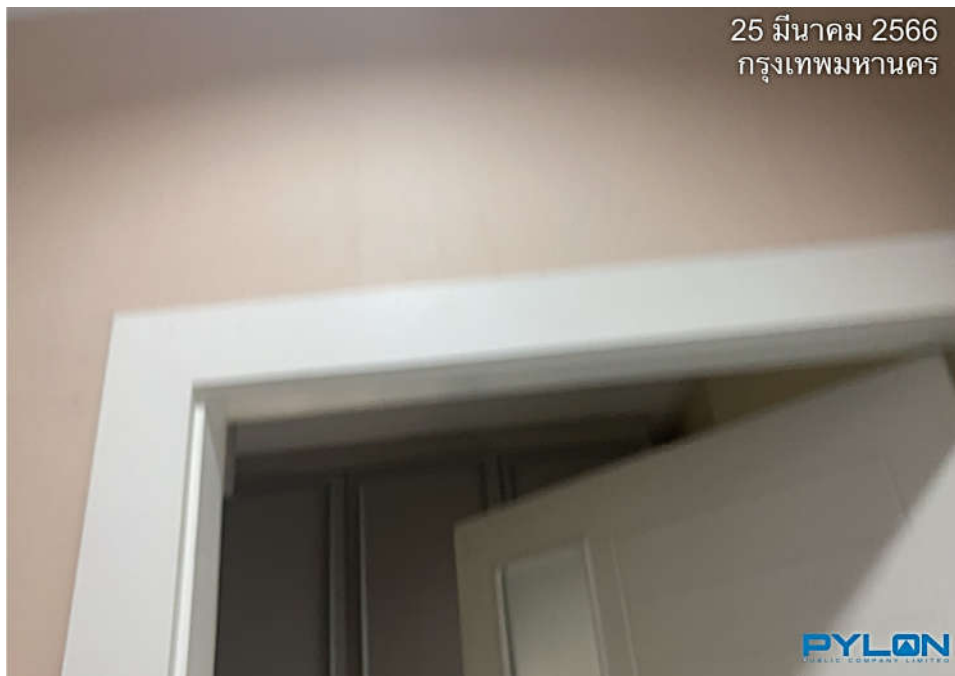
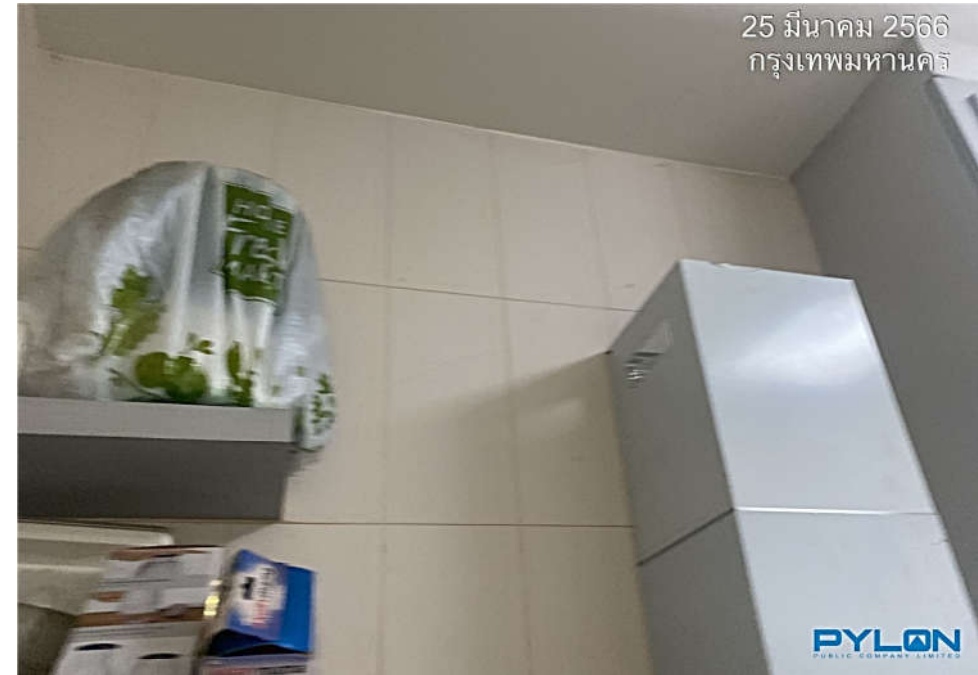
รอยร้าวยาว: _____ กว้าง: _____

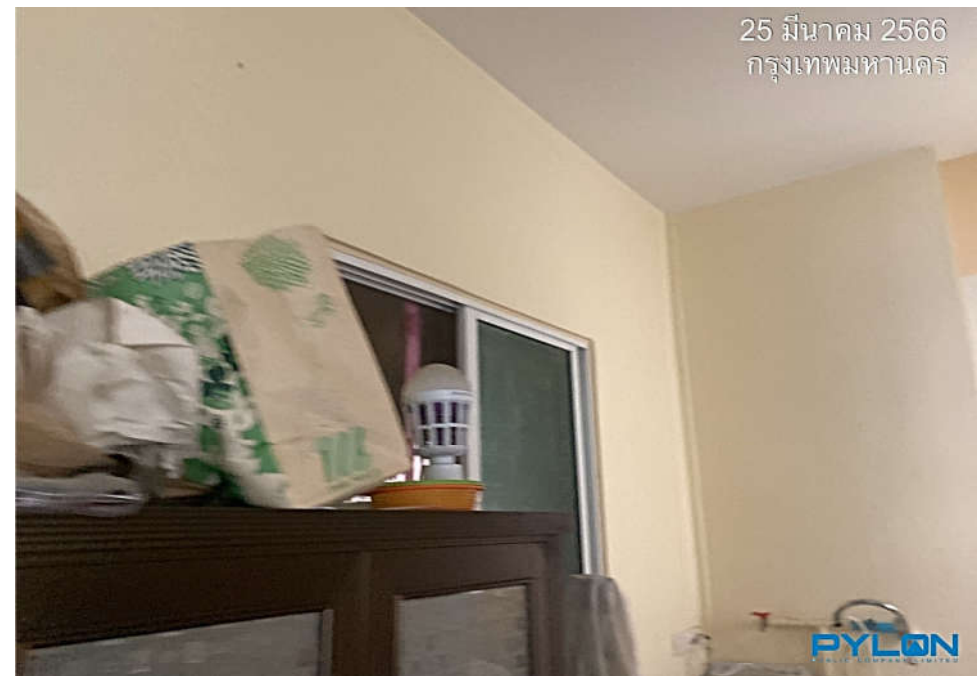
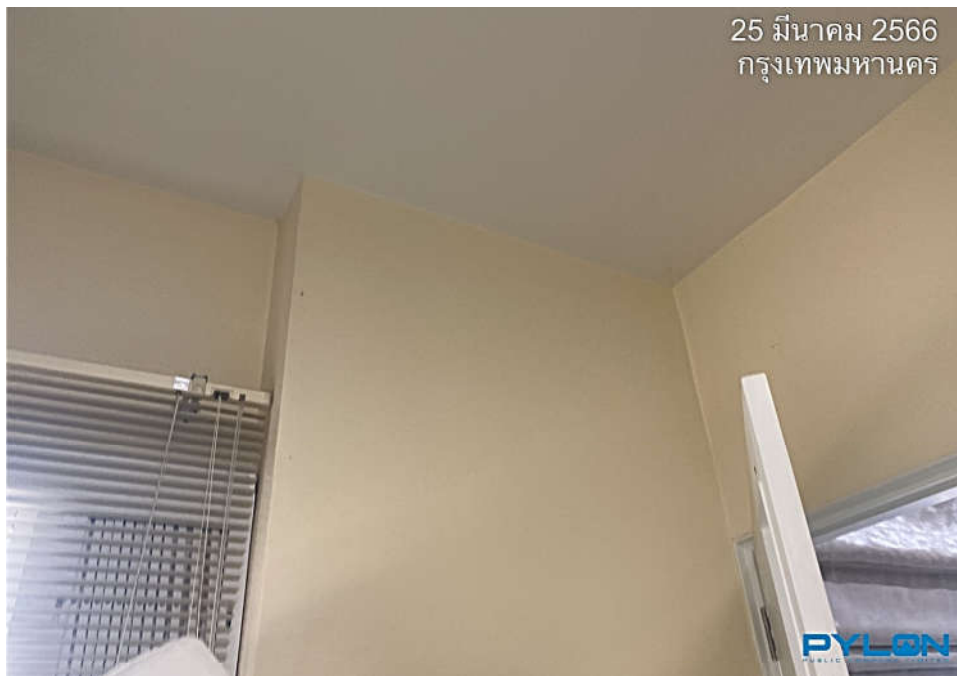
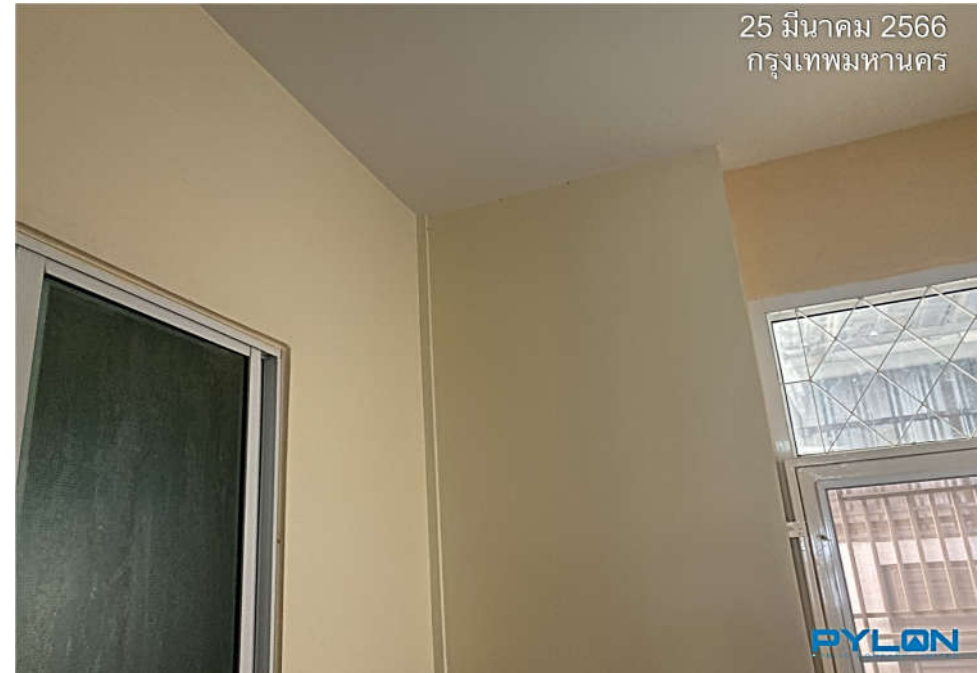
อื่นๆ: _____

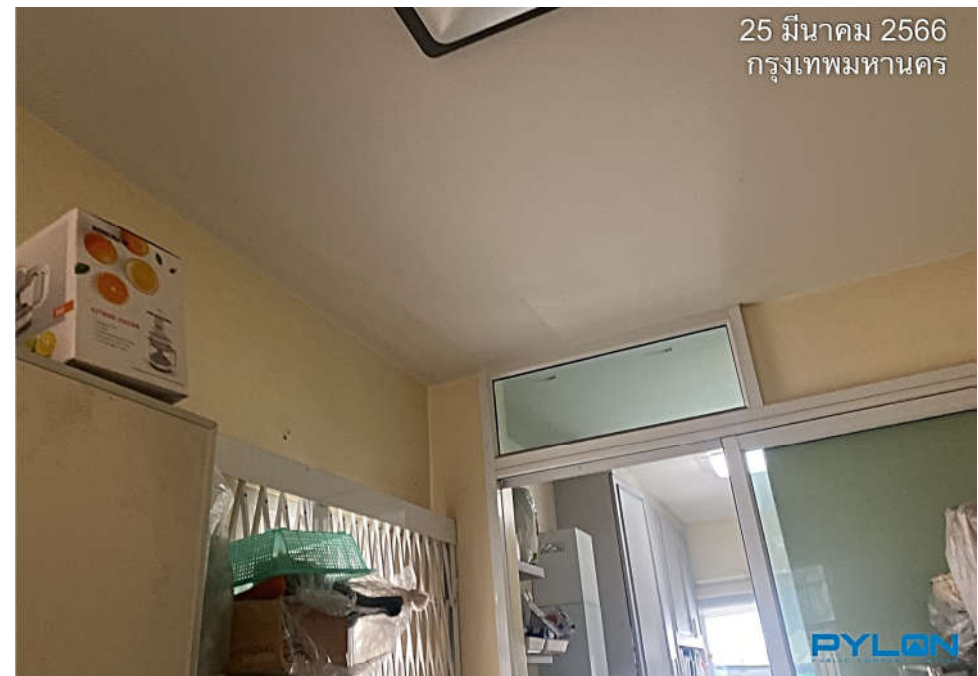
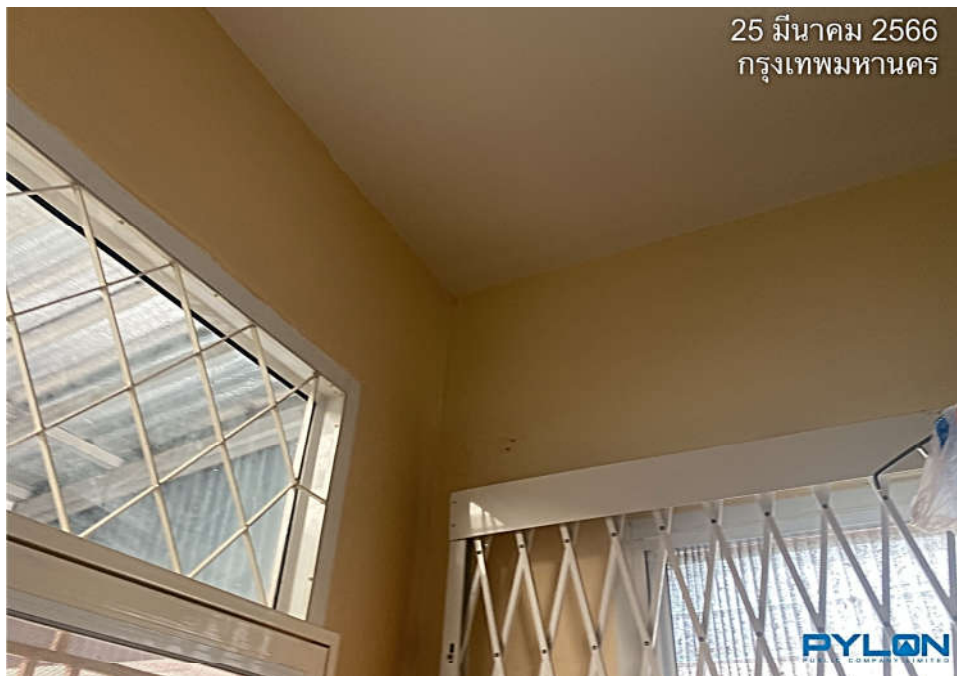
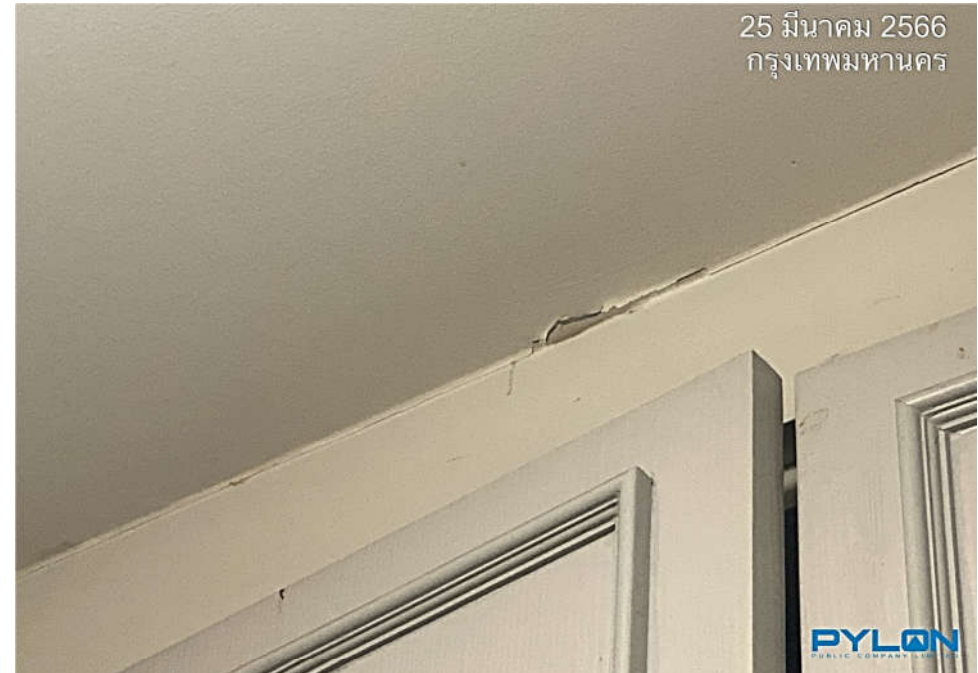
PYLON

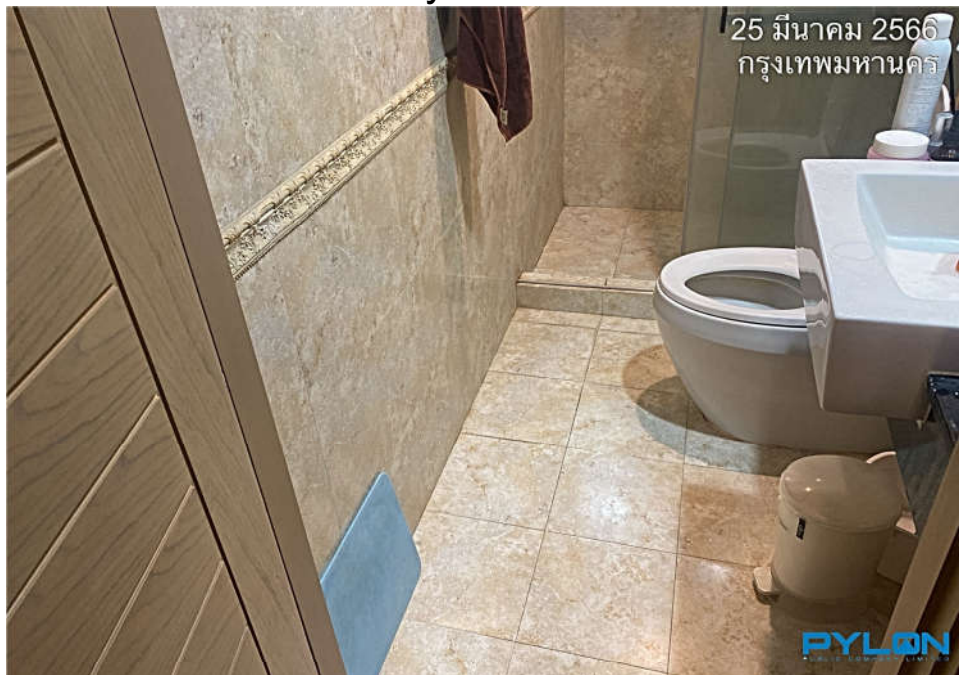












25 มีนาคม 2566
กรุงเทพมหานคร

วันที่: 25/3/66

ชื่อโครงการ: Quintara MHy'Den Pho Nimit

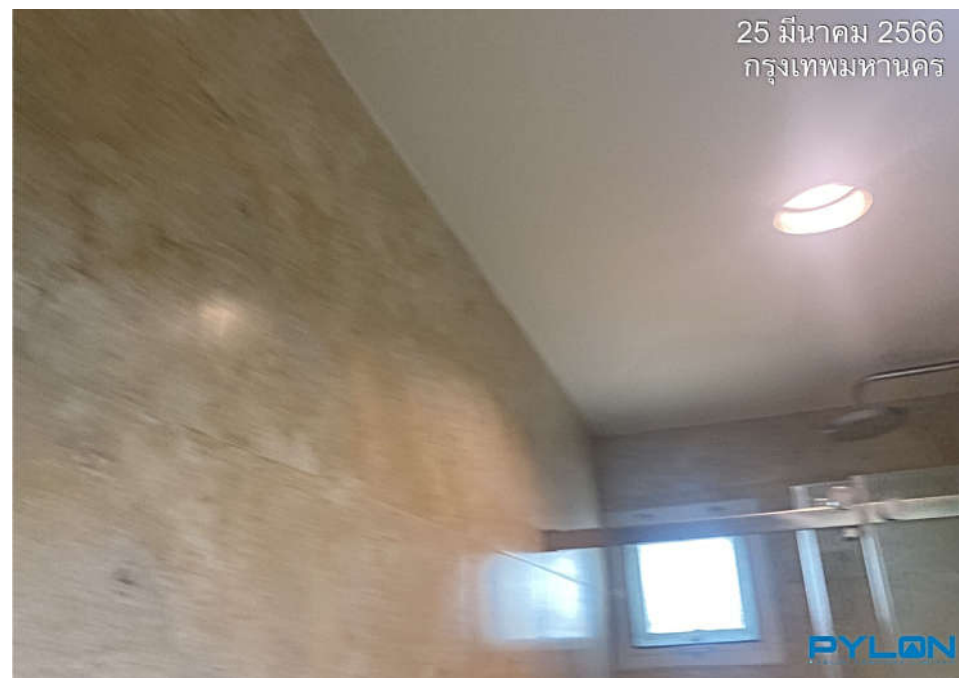
บ้านเลขที่: [REDACTED] ที่: 2

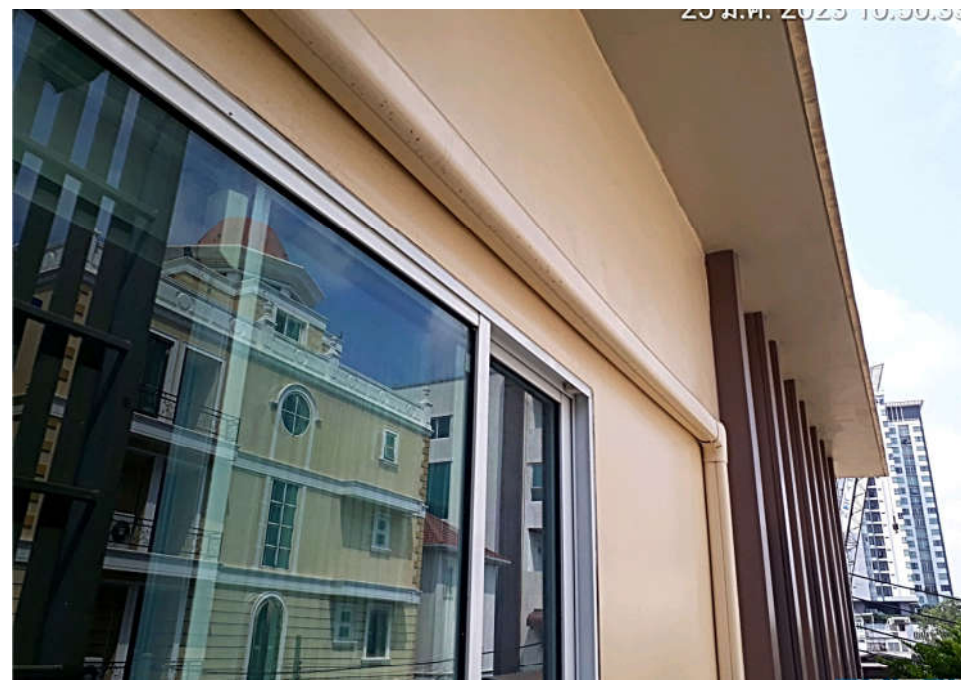
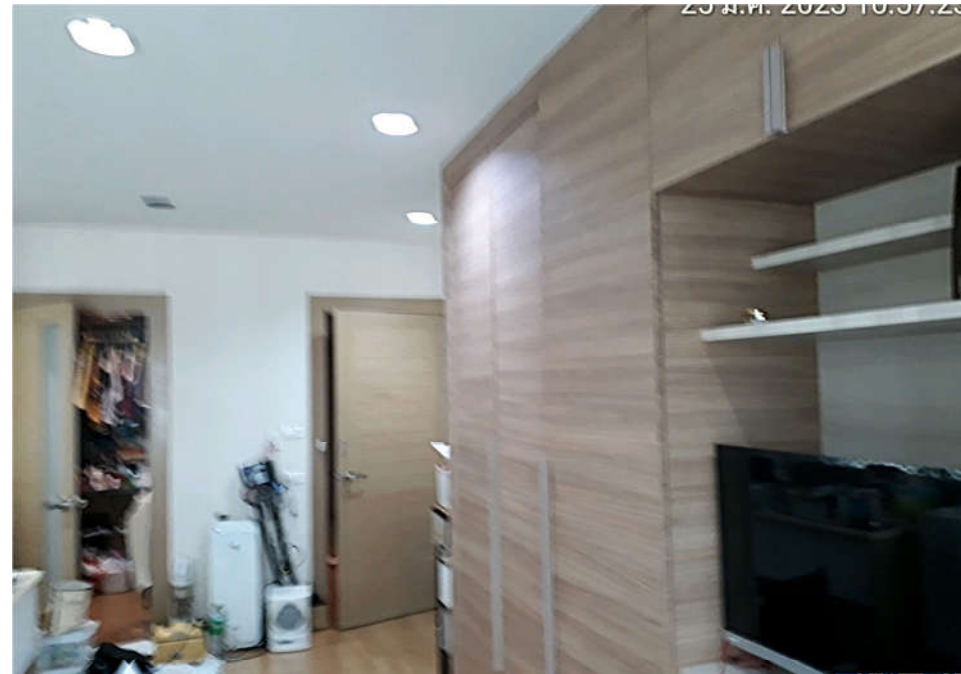
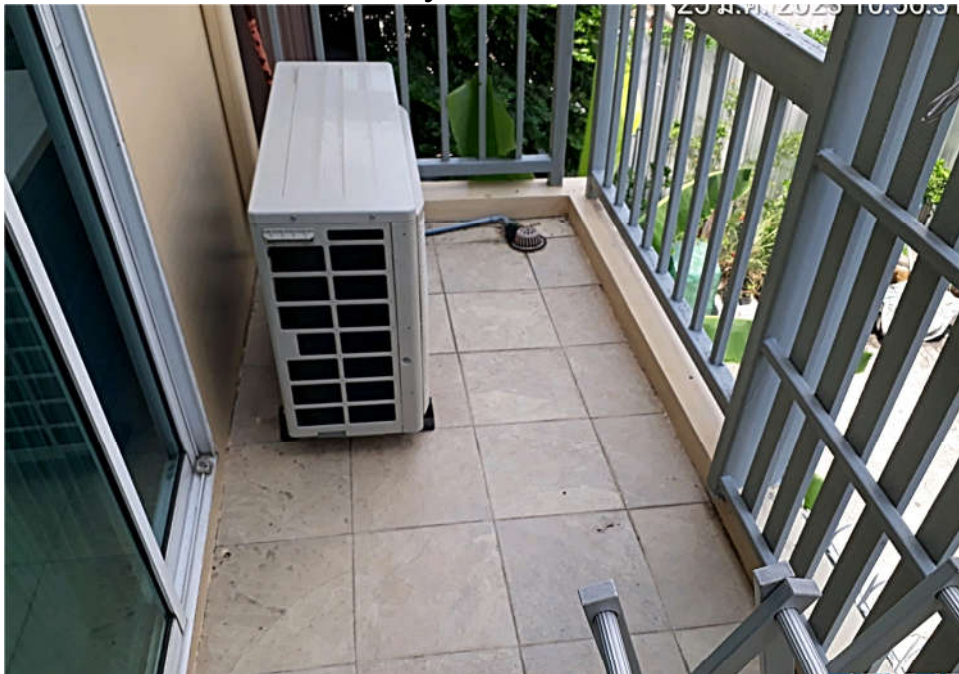
บริเวณ: ภายในบ้าน

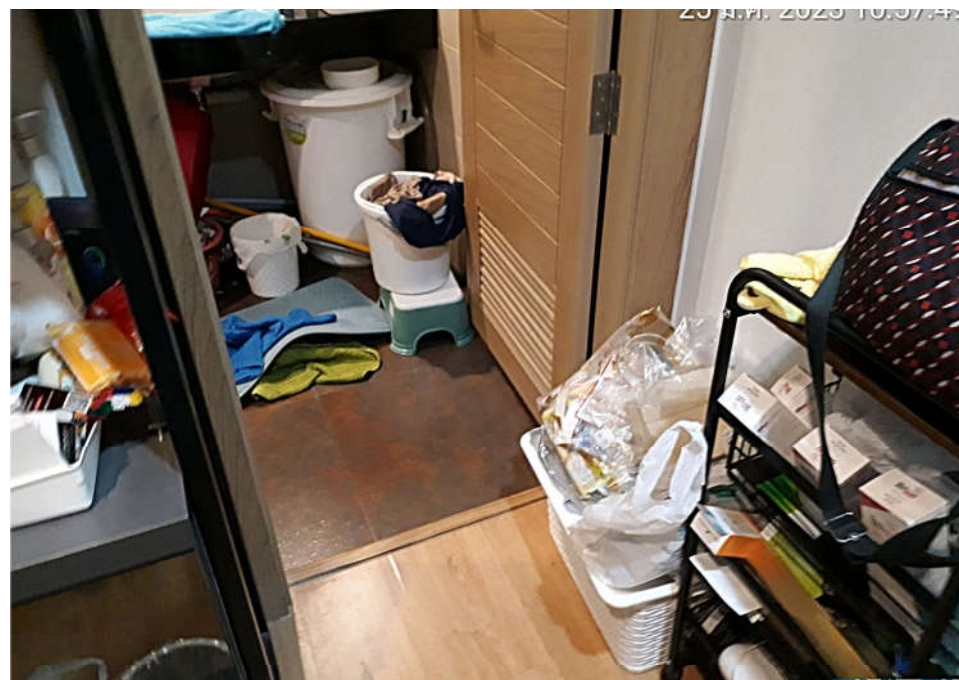
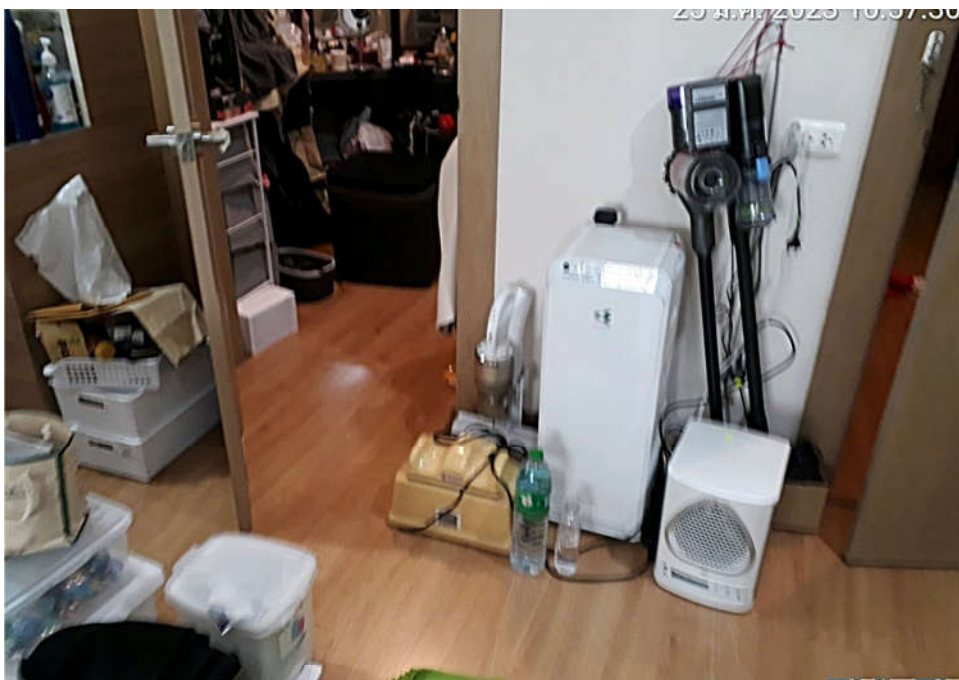
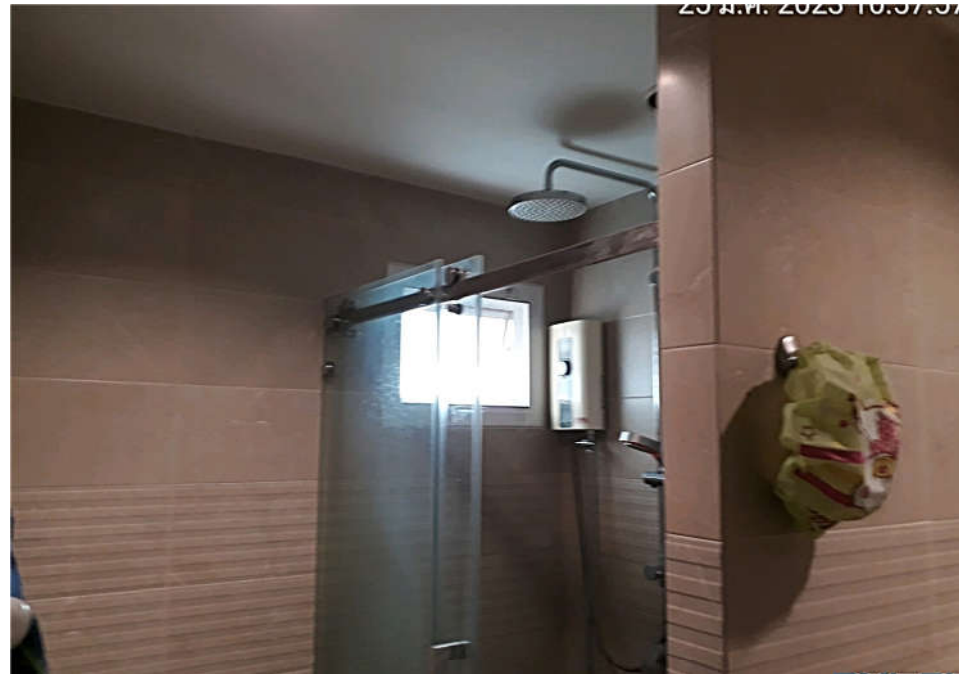
รอยร้าวยาว: _____ กว้าง: _____

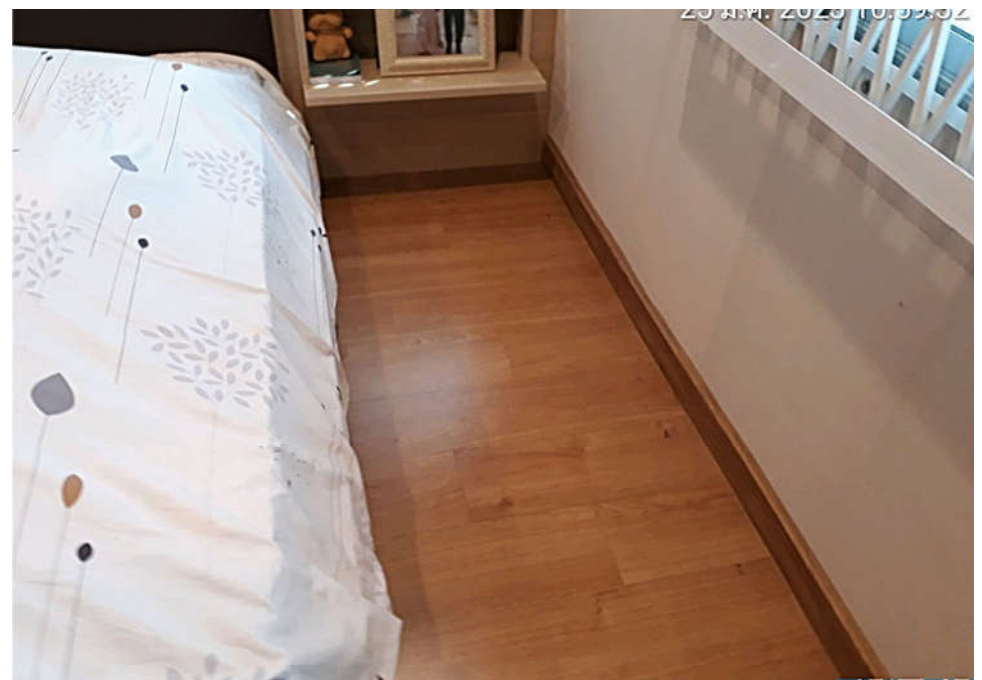
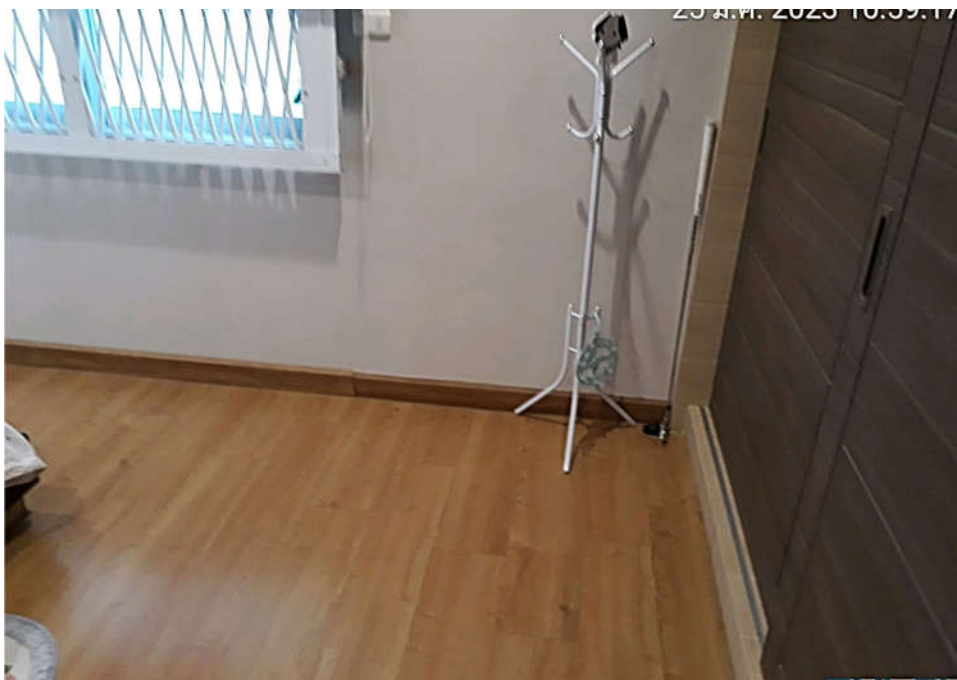
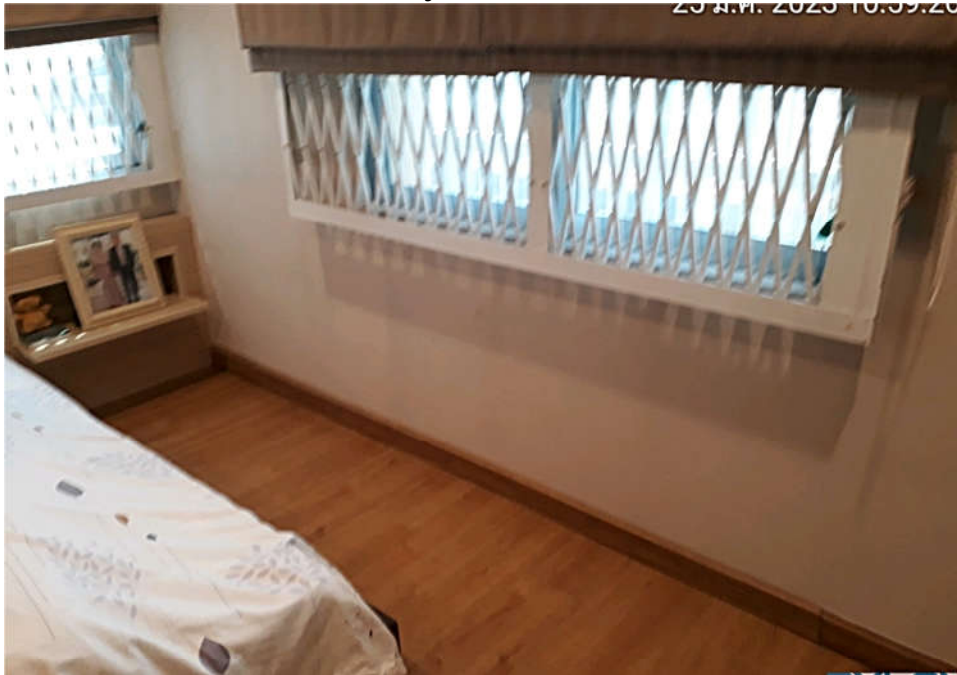
อื่นๆ: _____

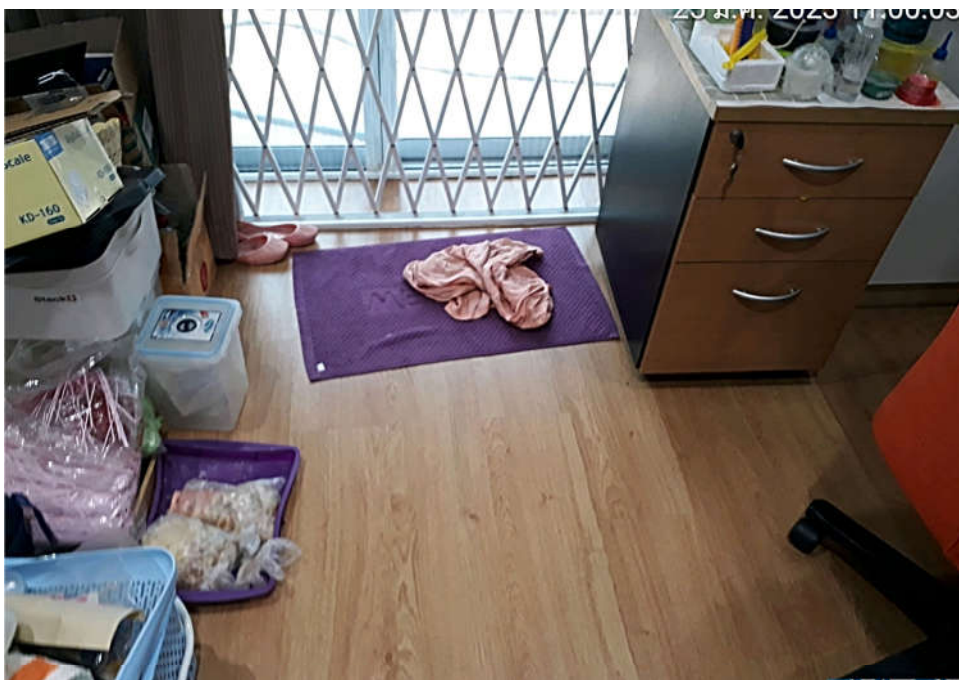
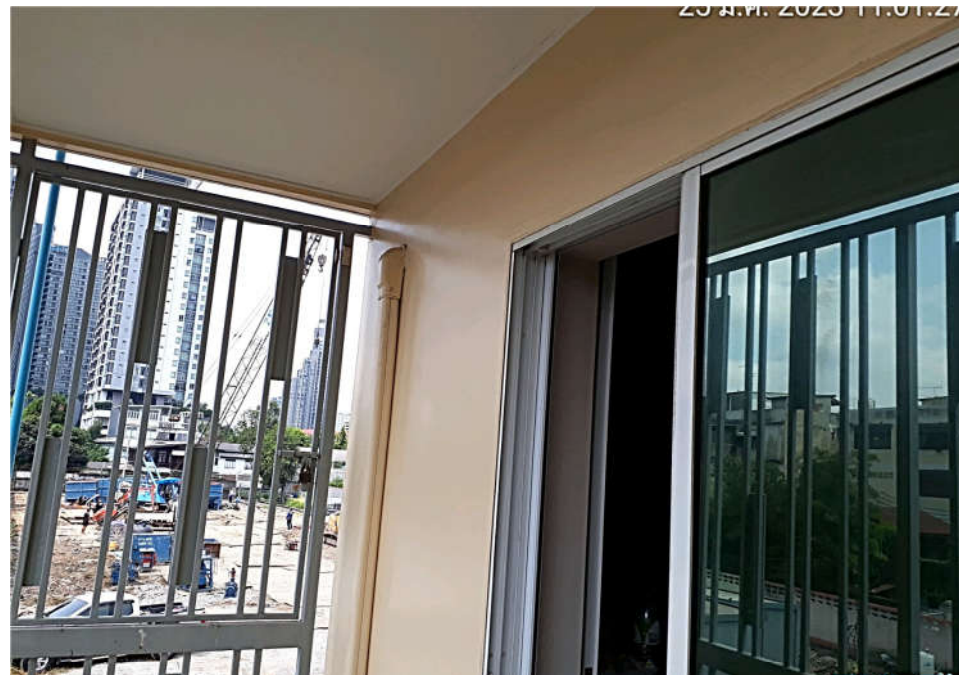
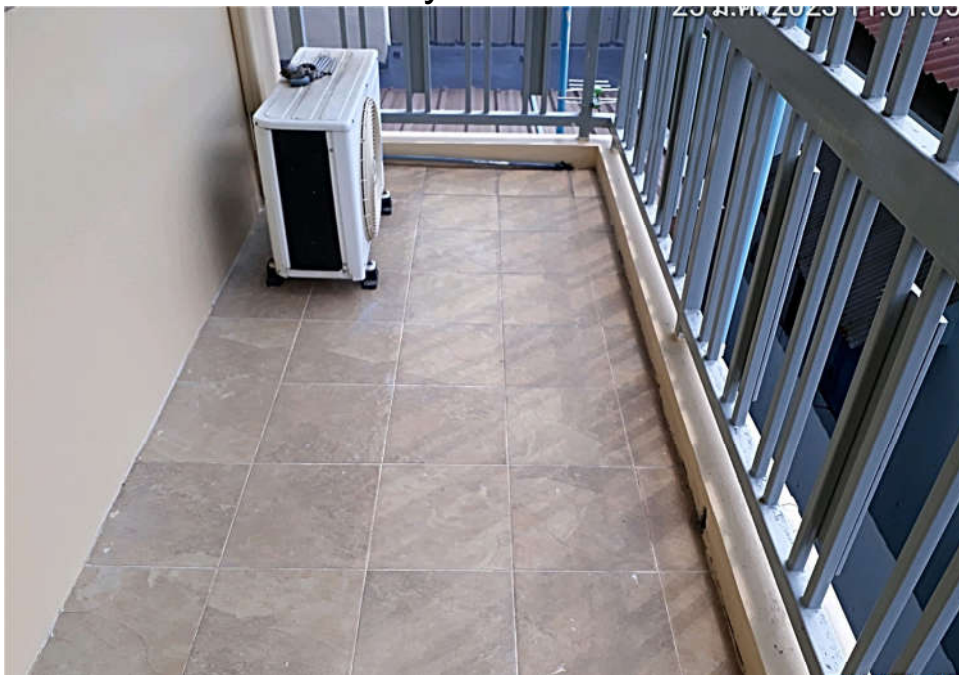
PYLON



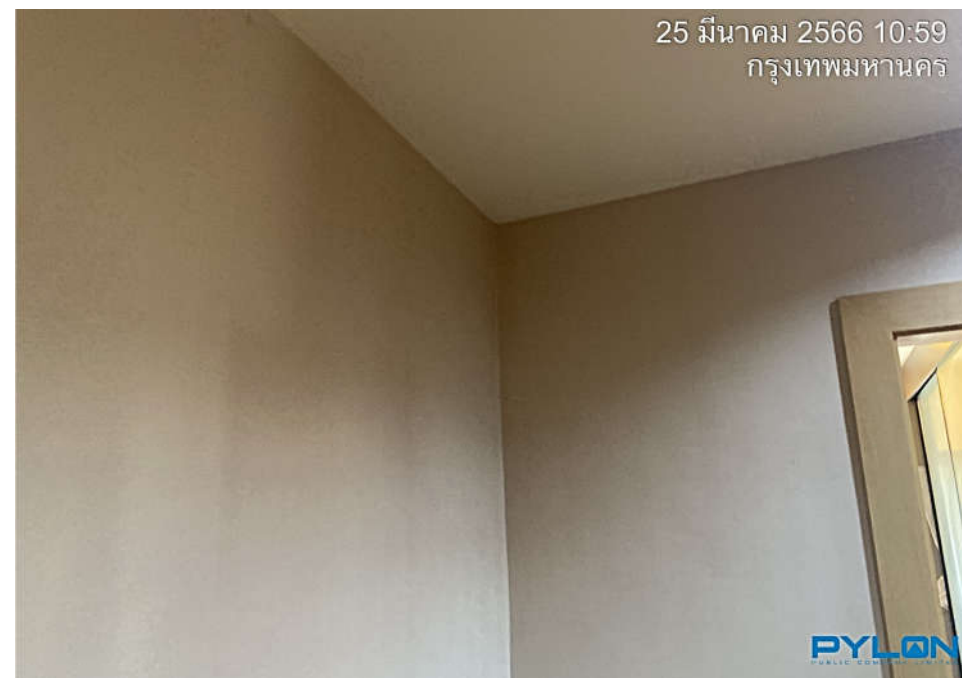
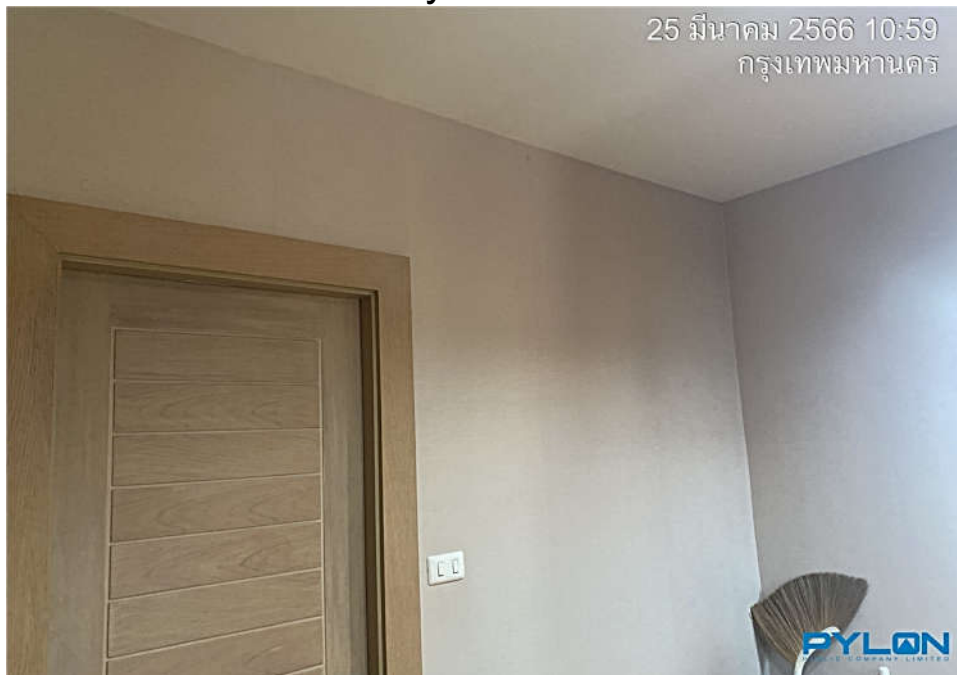


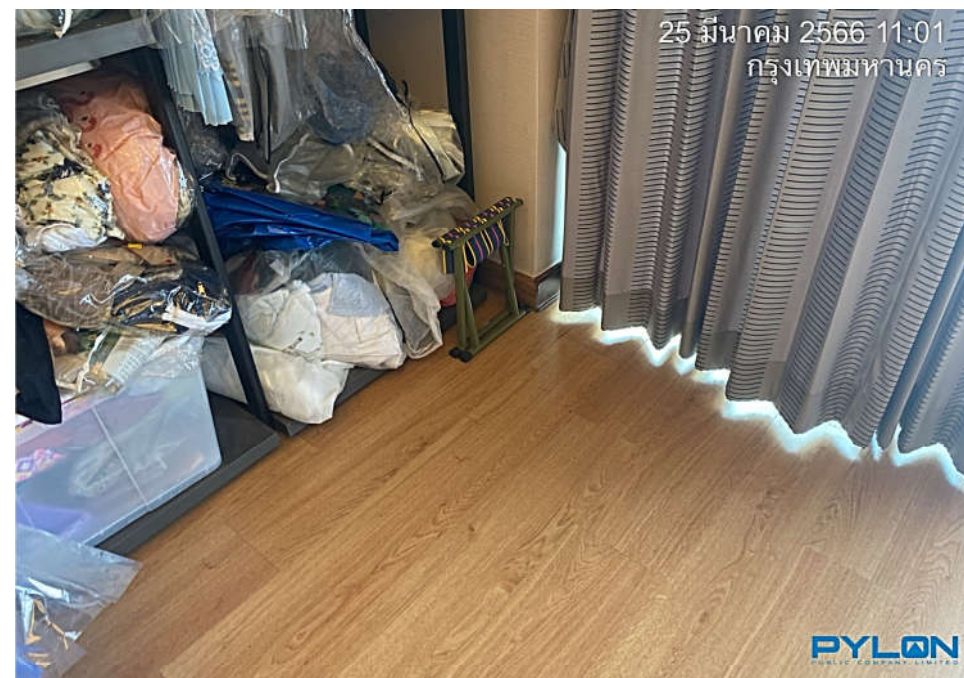
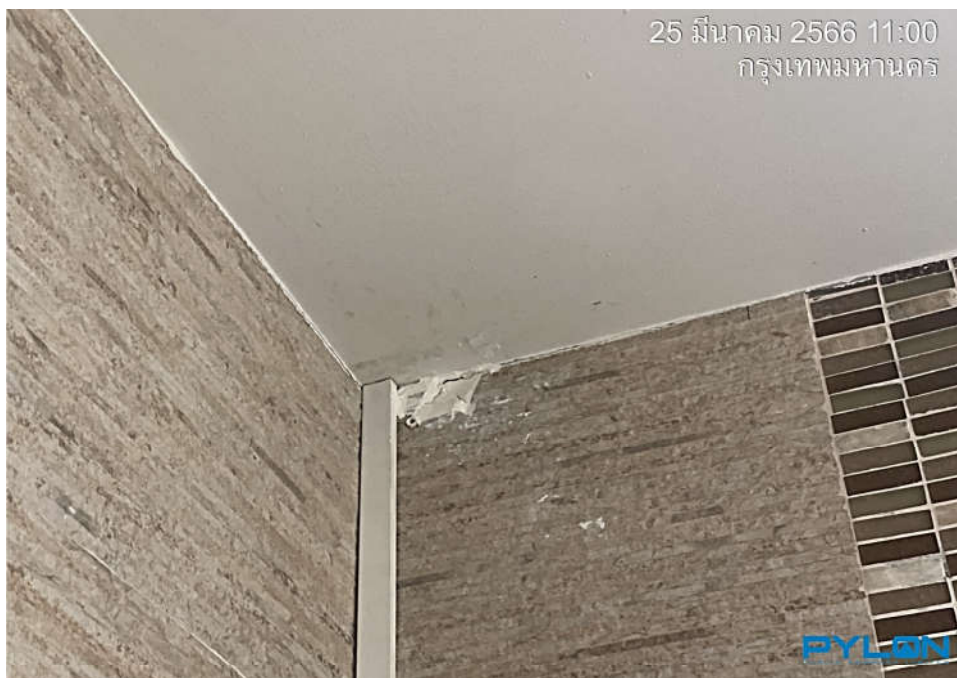


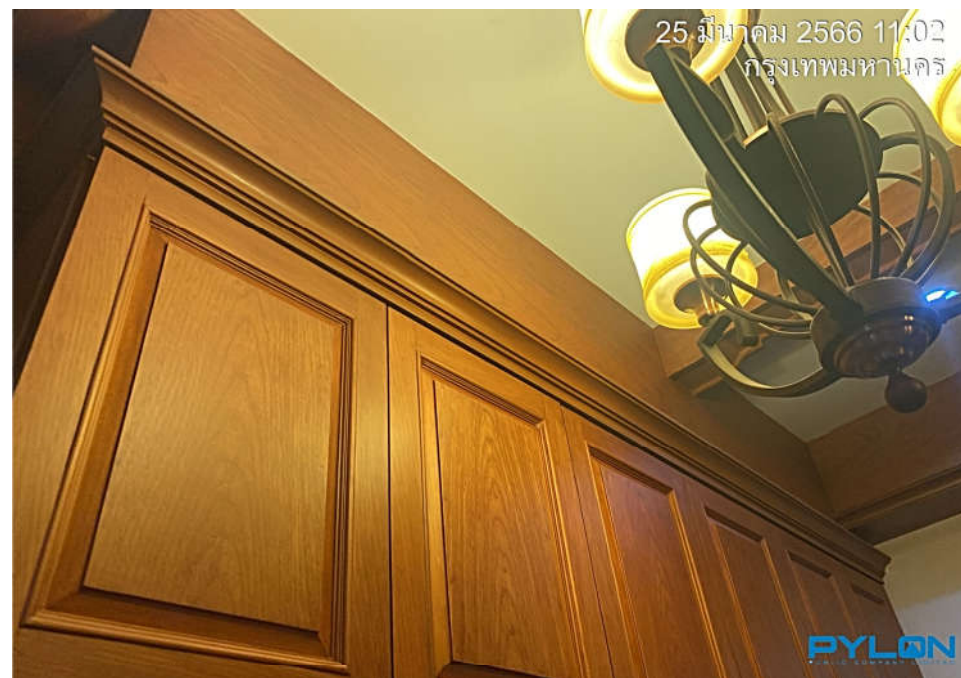
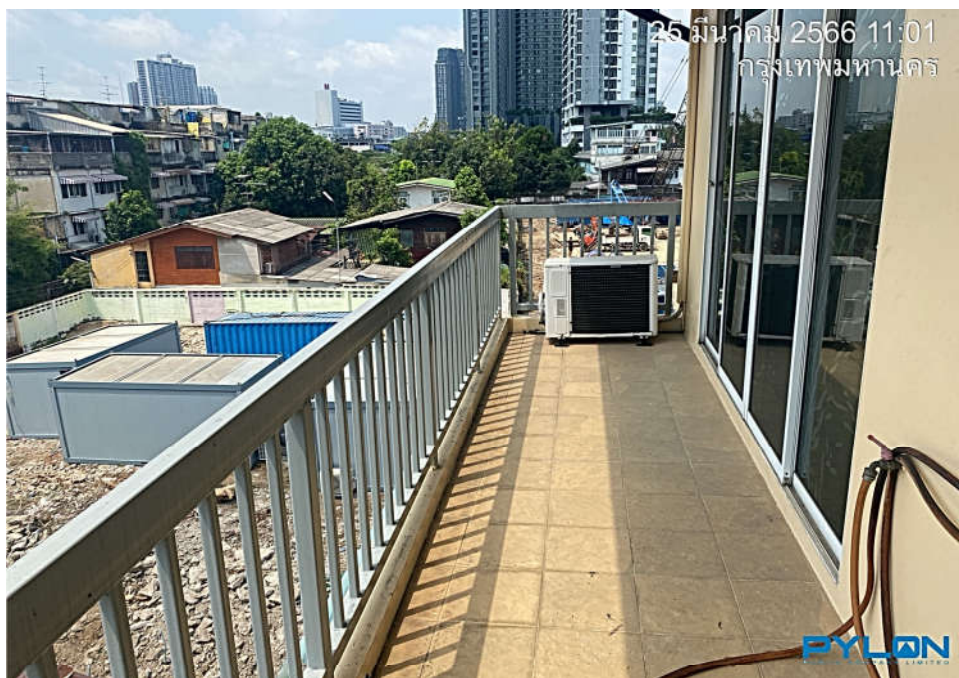
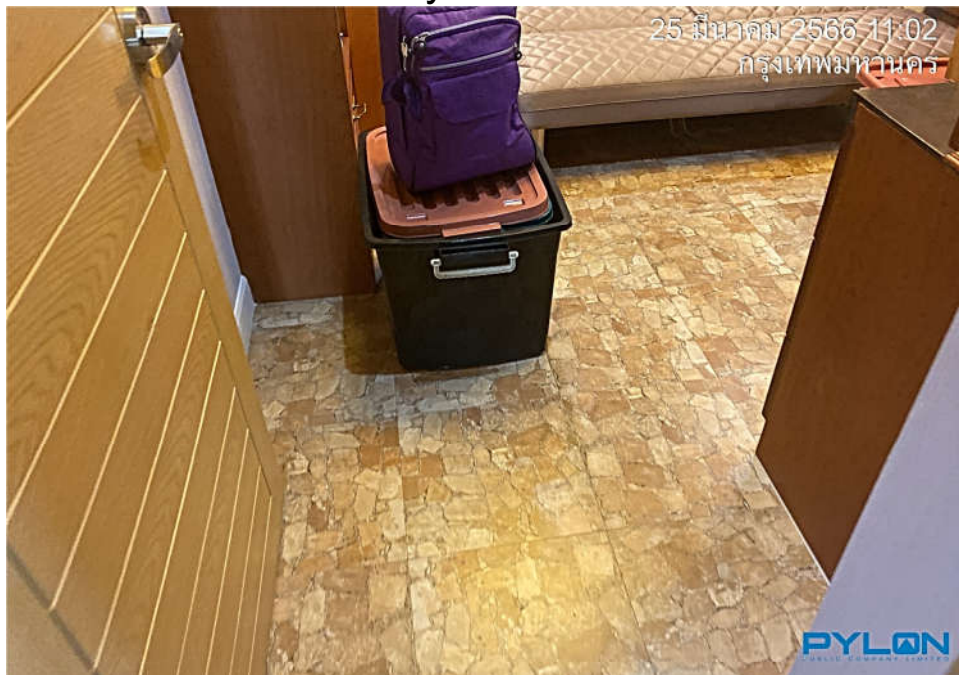


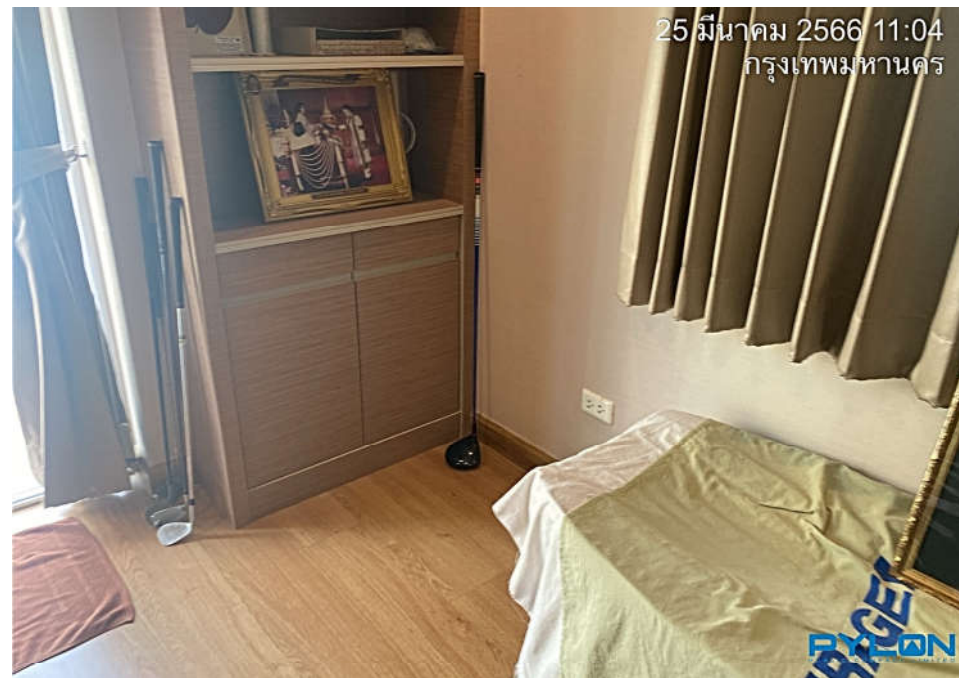
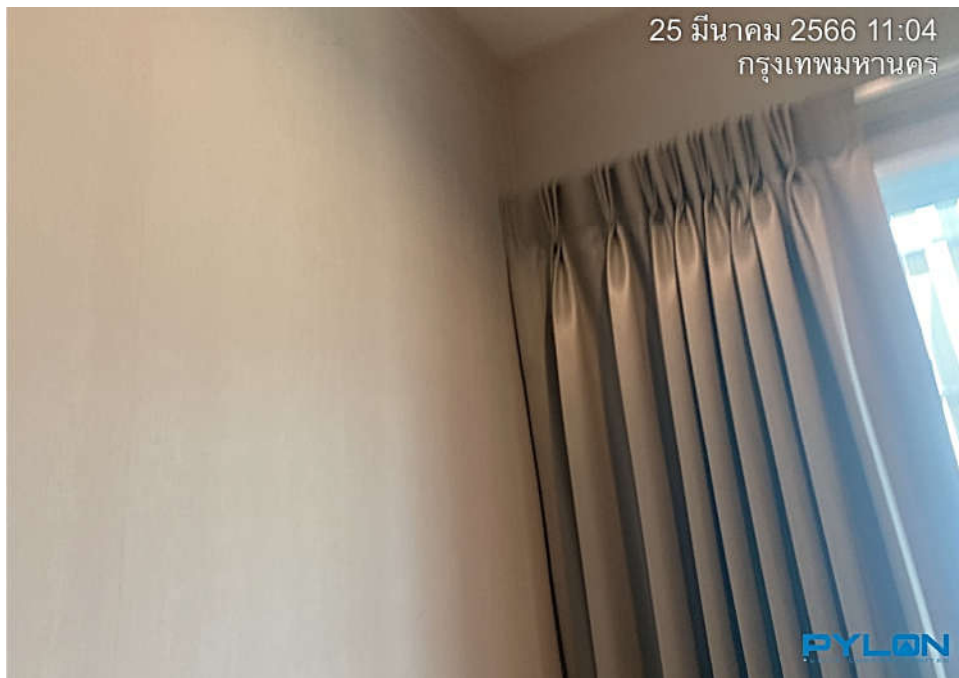
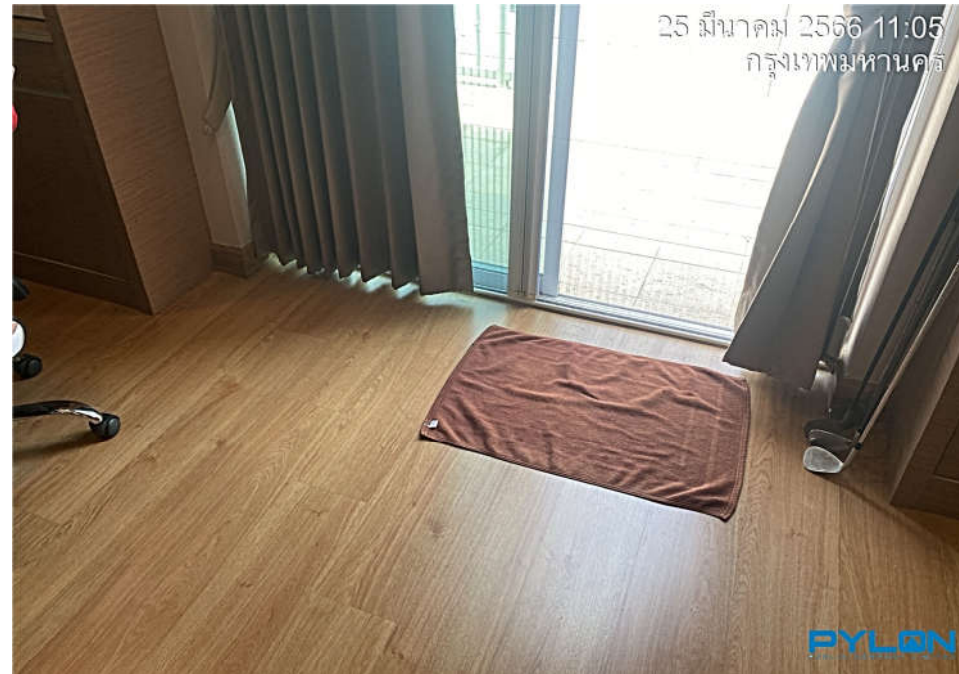
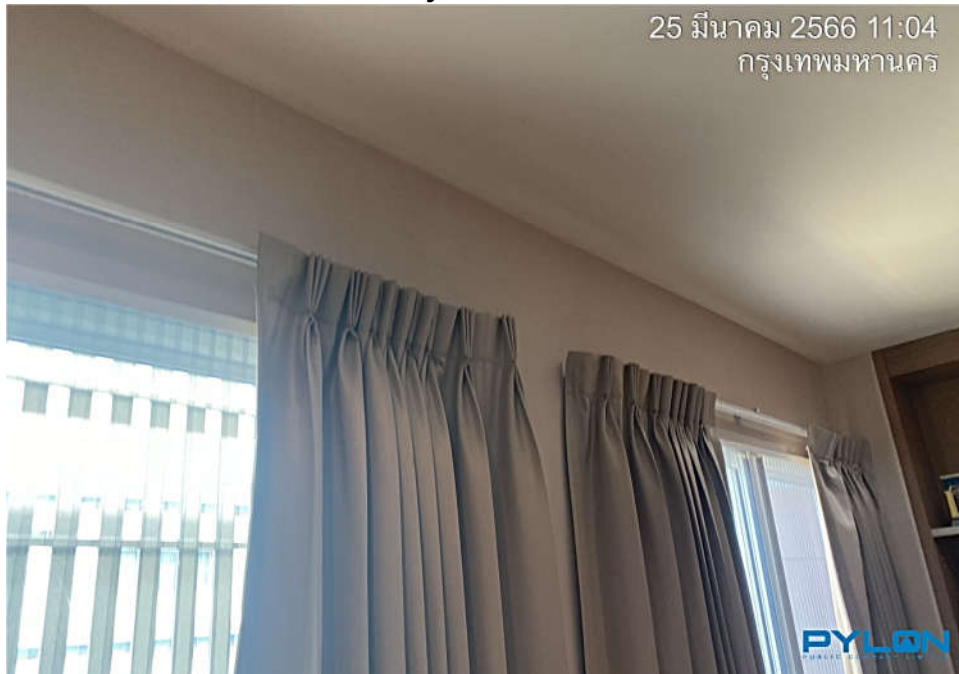


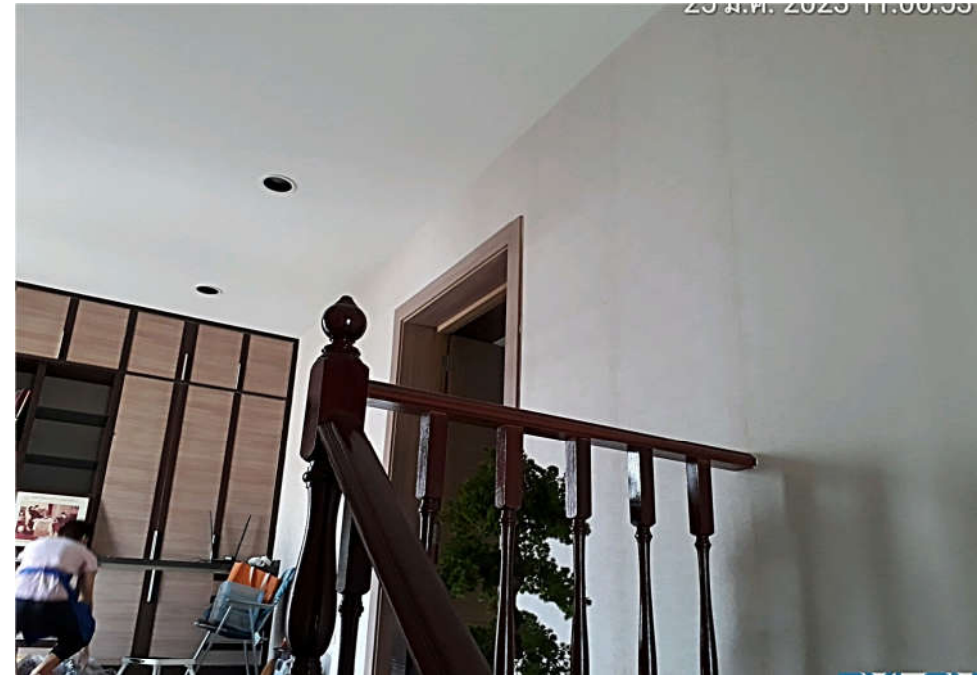












วันที่ : 25/3/66

ชื่อโครงการ : Quintara Mhy'Den Pho Nimit

บ้านเลขที่ : [REDACTED] : 4

บริเวณ : ภายในบ้าน

รอบรั้วยาว : _____ กว้าง : _____

อื่นๆ : _____



